VOITURES AUTOS-CANONS ET AUTOS-MITRAILLEUSES FRANÇAISES DE LA PREMIÈRE GUERRE MONDIALE (1914-1922)

TROIS RÉPERTOIRES

RÉPERTOIRE D'IMMATRICULATIONS

TYPOLOGIES DE CAMOUFLAGES

RÉPERTOIRE DE NOMS DE BAPTÊME ET VOITURES DU DÉFILÉ DE LA VICTOIRE

Dominique Waquet
Docteur d'État en Sciences Économiques
Chercheur correspondant au LaDeHis, (UMR 8558 EHESS-CNRS), centre de recherche en démographie historique de l'EHESS
Ancien chargé de cours à l'ESM-EMIA de Saint-Cyr Coëtquidan

CAUSSEUL & ROUGERET – WEBDIAG ÉDITIONS

Publications de Dominique Waquet
sur les autos-mitrailleuses et autos-canons de la Première Guerre mondiale

OUVRAGES

- Les 17 livrets de la collection LES HISTORIQUES DES GROUPES MIXTES D'AUTOS-MITRAILLEUSES ET AUTOS-CANONS DE LA GRANDE GUERRE, intitulés : *Le N^{ème} groupe mixte d'autos-mitrailleuses et autos-canons – Opérations et personnels (27 septembre 1914 – 31 octobre 1922)*, Causseul & Rougeret, 2022, MàJ 2024, chaque livret de 36 à 90 p.
- *Les officiers de Marine des groupes d'autos-canons de 37 m/m de la Marine (septembre 1914 – juin 1916) - Analyses et répertoire*, Causseul & Rougeret, 2022, mise à jour 2024, 21 p.
- *Les officiers de l'Armée de Terre dans les groupes d'autos-mitrailleuses et d'autos-canons de la Grande guerre (Septembre 1914 - décembre 1922) - Analyses et répertoire*, Causseul & Rougeret, 2022, mise à jour 2024, 87 p.

À paraître :

- *À bord des autos-mitrailleuses de la Grande Guerre – Histoire des groupes d'autos-mitrailleuses et d'autos-canons (1914-1922),* Huningue, Presses Universitaires Rhin & Danube, à paraître au printemps 2025.

EN LIGNE

Auteur

- Notices Wikipedia, Groupe d'autos-mitrailleuses et autos-canons (1914-1922), 1er groupe d'autos-mitrailleuses et autos-canons, La Biffe, Taca Tac Teuf Teuf, Pierre E. Lamaison, Jacques Meyer (homme de lettres), Édouard Sené

Éditeur

- *L'Album Gault*, *Album de photos (1914-1916), Historial de la Grande Guerre à Péronne*. Introduction notes et commentaires par D. Waquet, Suresnes, Causseul & Rougeret, 2025, 22 p. publié sous licence libre sur archive.org.
- *Citations et fourragères décernées aux groupes d'autos-canons et autos-mitrailleuses de la Grande Guerre*. Sélection des textes, transcription, introduction et notes par D. Waquet, Suresnes, Causseul & Rougeret, 2023, 21 p., publié sous licence libre sur archive.org.
- *Rapports parlementaires sur les autos-canons et autos-mitrailleuses (1915-1916)*. Sélection des textes, transcription, introduction et notes par D. Waquet, Suresnes, Causseul & Rougeret, 2023, 40 p., publié sous licence libre sur archive.org.
- *Textes officiels fondateurs des groupes d'autos-mitrailleuses et autos-canons de la Grande Guerre – Transcriptions annotées*. Sélection des textes, transcription, introduction et notes par D. Waquet, Suresnes, Causseul & Rougeret, 2022, 15 p., publié sous licence libre sur archive.org.
- *Voitures autos-canons et autos-mitrailleuses françaises de la Première guerre mondiale (1914-1922) – Trois répertoires (Immatriculations, camouflages, noms de baptême) – Les voitures du Défilé de la Victoire*, Suresnes, Causseul & Rougeret, 2025, 30 p., publié sous licence libre sur archive.org.
- Robert Lesieure Desbrière, *Notes sur les autos-canons et les autos-mitrailleuses (1914-1916)*. Transcription, introduction et notes par D. Waquet, Suresnes, Causseul & Rougeret, 2023, 38 p., publié sous licence libre sur archive.org.
- Capitaine Philippe Richemond, *Carnet de campagne en Roumanie (1916-1917)*. Transcription, introduction et notes par D. Waquet, Suresnes, Causseul & Rougeret, 2023, 33 p., publié sous licence libre sur archive.org.
- Jean Vicaire, *Les autos-mitrailleuses de cavalerie (1916-1918)*. Transcription, introduction et notes par D. Waquet, Suresnes, Causseul & Rougeret, 2023, 28 p., disponible sous licence libre sur archive.org.

CAUSSEUL & ROUGERET – WEBDIAG ÉDITIONS - 52 rue Jean-Jacques Rousseau - 92150 SURESNES
mail : webdiag.paris@yahoo.fr

INTRODUCTION

Mes recherches sur l'histoire des groupes d'autos-canons et d'autos-mitrailleuses de la Grande Guerre m'ont permis de rassembler un grand nombre d'informations éparses en complément de celles centrées sur le déroulement des événements vécus par ces petites unités pendant les hostilités et dans l'immédiat après-guerre. Les groupes d'AMAC, comme n'importe quel groupe social, sont composés d'individus et d'équipements. Les quelques 2 000 hommes identifiés sont répertoriés dans mes livrets des 17 groupes d'autos-canons de la Marine, devenus groupes d'autos-mitrailleuses et autos-canons (GAMAC) de cavalerie en 1916. Les notices des officiers de ces groupes ont, en plus, été regroupées dans deux documents spécifiques, l'un pour les officiers de Marine, l'autre pour les officiers de l'Armée de Terre. Chacun de ces deux répertoires d'officiers est précédé d'une analyse statistique et sociologique de ces populations.

Dans le présent document, je rassemble en premier lieu les informations concernant l'identité des véhicules des groupes, leur immatriculation militaire, leurs identifiants alphanumériques de fonction et leur identifiant alphanumérique de groupe. Il est parfois possible d'associer ces trois éléments pour un véhicule donné, mais ce n'est pas le cas le plus fréquent. Il m'a, néanmoins, semblé judicieux de réunir dans un même tableau ceux que j'ai pu rassembler.

Ayant essayé de cataloguer les types de camouflages visibles sur certaines photos de voitures de combat, je propose ensuite un petit répertoire des camouflages qui permet de faciliter les attributions de certains véhicules à quelques groupes AMAC.

Enfin, j'ai réuni dans le dernier répertoire les très rares noms de baptême découverts sur quelques autos-canons et autos-mitrailleuses français de la Grande Guerre, dont ceux qui ont participé au Défilé de la Victoire du 14 juillet 1919 sur les Champs-Élysées à Paris.

Tous les éléments réunis ici sont le fruit d'une observation minutieuse de nombreuses photos présentant des autos-canons, des autos-mitrailleuses, quelques camions et voitures de liaison. L'accès aux originaux, plaque de verre, tirages papier, photos d'agence, n'est pas toujours possible. Il faut donc tenter de surmonter les obstacles à la lisibilité que sont les piètres qualités des négatifs, la petite taille de l'original, le tramage des originaux, très perturbant pour les photos publiées dans la presse d'époque, moins gênant pour les photos des éditions actuelles. Tous les éléments sont sourcés et si possible localisés et datés. Ces répertoires contiennent quelquefois des renseignements déduits de photos capturées sur internet et sans aucune mention de provenance. Ils sont proposés avec les réserves d'usage. Les photos miniatures doivent être considérées comme des « courtes citations » au sens de l'article L122-5-3-a du *Code la propriété intellectuelle*.

Le lecteur doit considérer que les répertoires et typologies de ce recueil sont des outils de travail, comme tels soumis à la critique. Même s'ils ont bénéficié d'un grand nombre de recoupements et de vérifications, ils forment un corpus d'hypothèses plus ou moins solides que de nouvelles recherches et de nouveaux documents peuvent remettre en cause.

RÉPERTOIRE D'IMMATRICULATIONS ET IDENTIFIANTS DES AUTOS-CANONS ET AUTOS-MITRAILLEUSES FRANÇAISES DE LA PREMIÈRE GUERRE MONDIALE

Au premier abord, les immatriculations et les identifiants des autos-canons et des autos-mitrailleuses des groupes de Marine puis des GAMAC constituent des suites de chiffres et lettres sans logique apparente. Dans un groupe peuvent coexister au même moment des immatriculations de structures différentes et des identifiants alphanumériques dont on peine à trouver le sens, parfois positionnés à des emplacements différents sur les véhicules. L'absence d'immatriculation et d'autres identifiants sur certaines voitures à d'autres périodes ne fait qu'ajouter à la confusion induite par ces premières impressions.

Toutefois les logiques existent bien, tant pour les immatriculations que pour les identifiants alphanumériques de fonction. En ce qui concerne les immatriculations des véhicules des groupes, *marine* puis *cavalerie*, elles s'inscrivent dans le système général des immatriculations des véhicules militaires mis en place selon la note de la Direction des services automobiles (DSA) du 30 novembre 1914 qui organise les modalités pratiques de recensement et d'immatriculation de tous les véhicules et précise que « le registre-répertoire *sera mis à jour à chaque passage de véhicules d'une armée à une autre* » [1]. C'est donc le Service automobile de l'Armée (SA de la 1ère Armée à SA de la 10ème Armée) dans la zone de laquelle le nouveau véhicule militaire est livré qui va inscrire ce véhicule dans son registre et lui délivrer un numéro d'immatriculation sous la forme d'une suite de chiffres.

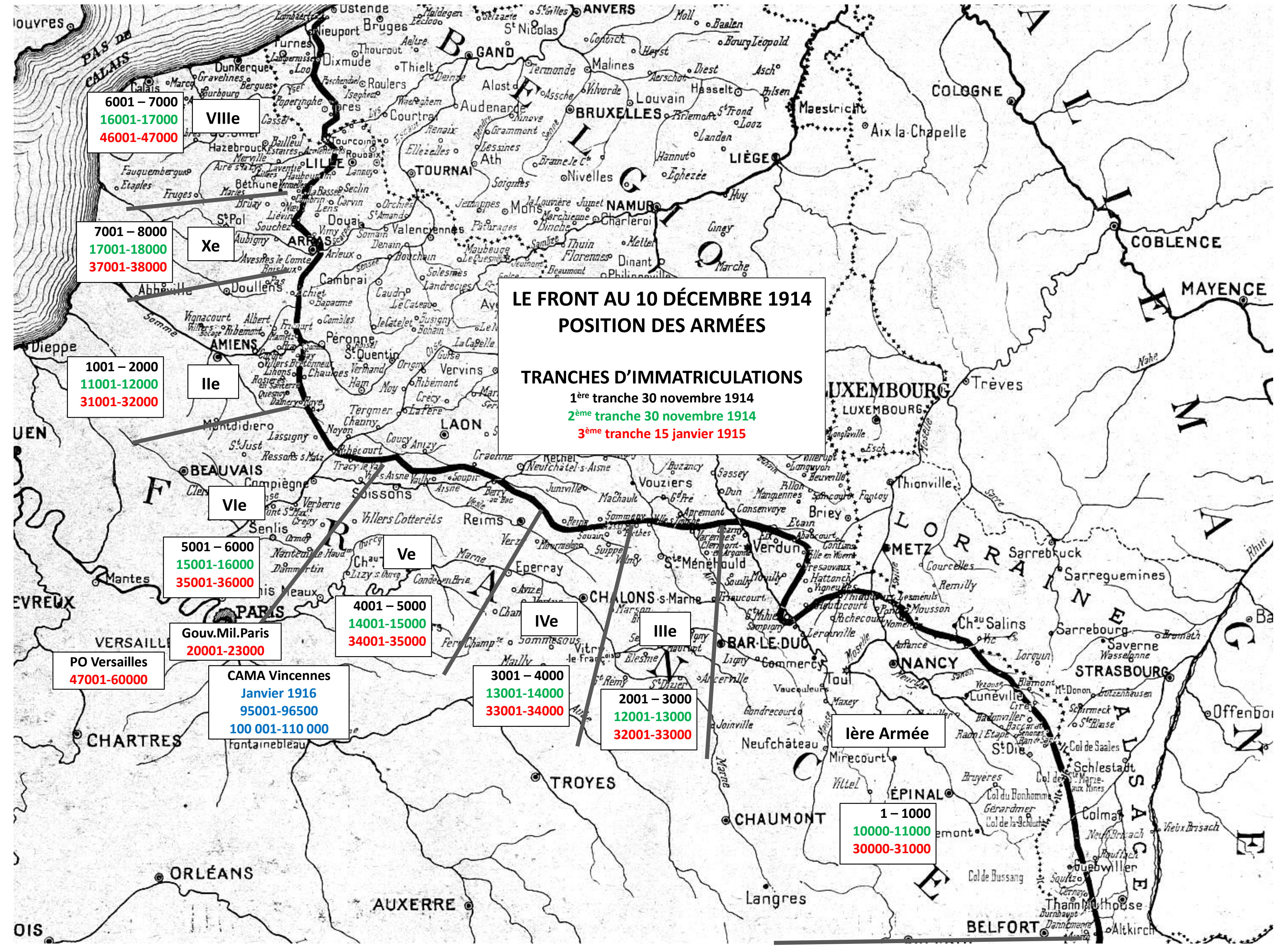
Chaque service automobiles d'Armée reçoit de la DSA une tranche de numéros d'immatriculation qu'il attribue un à un à tout nouveau véhicule selon sa date d'arrivée dans l'un des parcs automobile de son secteur. L'emploi de tous les nombres d'une tranche par un service automobile d'Armée fait passer l'immatriculation du véhicule suivant à la tranche suivante selon un principe d'attribution de ces tranches redécouvert seulement en 2011[2].

J'ai rangé les numéros d'immatriculation des autos-canons et autos-mitrailleuses, que j'ai pu repérer et déchiffrer, dans leur ordre croissant de valeur, ce qui permet de les insérer dans les tranches des divers services automobiles où ces voitures les ont reçus. Je fais précéder cette liste d'immatriculation d'une carte des grands secteurs du front dévolus aux Armées, ce qui permet de mieux appréhender le secteur de réception de chaque véhicule.

Concernant les identifiants alphanumériques des fonctions de type ZC NN pour les autos-canons et ZM NN pour les autos-mitrailleuses des groupes de Marine, je les ai réuni à la suite, dans une liste des immatriculations par groupes, sachant qu'il est rare de pouvoir disposer pour un véhicule donné de son immatriculation et de son identifiant de fonction. J'insiste sur le fait que les véhicules, qui n'ont bien entendu qu'un seul numéro d'immatriculation pendant toute leur existence, peuvent au gré des changements de groupe changer d'identifiant alphanumérique de fonction. Les véhicules peuvent changer de groupe par exemple à la suite d'un retour à Vincennes pour une modification technique comme la pose du système de marche inversée Raulet-Dombret ou pour de grosses réparations.

[1] Rémy Porte, *La Direction des Services automobiles des armées et la motorisation des armées françaises*, Paris, Lavauzelle-Graphic Éditions, 2004, 398 p., p. 146.

[2] Voir Thierry Baudin, François Vauvillier, « Le premier système d'immatriculation de l'armée française », *Histoire de Guerre, Blindés et Matériels (GBM)*, n°98, octobre-décembre 2011, p. 80-95, article qui sert de trame aux développements de la présente section sur les immatriculations des autos-canons et autos-mitrailleuses.



LE FRONT AU 10 DÉCEMBRE 1914
POSITION DES ARMÉES
TRANCHES D'IMMATRICULATIONS
1ère tranche 30 novembre 1914
2ème tranche 30 novembre 1914
3ème tranche 15 janvier 1915
6001 – 7000
16001-17000
46001-47000
VIIIe
7001 – 8000
17001-18000
37001-38000
Xe
1001 – 2000
11001-12000
31001-32000
IIe
VIe
5001 – 6000
15001-16000
35001-36000
Ve
4001 – 5000
14001-15000
34001-35000
Gouv.Mil.Paris
20001-23000
PO Versailles
47001-60000
CAMA Vincennes
Janvier 1916
95001-96500
100 001-110 000
IVe
3001 – 4000
13001-14000
33001-34000
IIIe
2001 – 3000
12001-13000
32001-33000
Ière Armée
1 – 1000
10000-11000
30000-31000

Origines des contenus du tableau des immatriculations et des identifiants alphanumériques

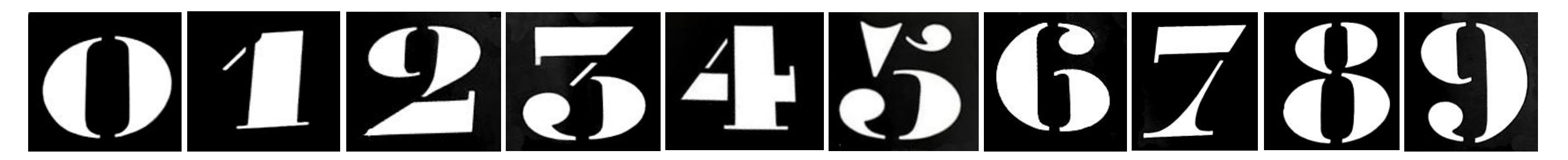
- Sources écrites :

Les documents dans lesquels il est possible de retrouver des immatriculations et identifiants de véhicules des groupes d'autos-mitrailleuses et autos-canons de 1914 à 1922 se trouvent pratiquement tous au Service Historique de la Défense. Il s'agit pour la période Marine (septembre 1914- avril à juin 1916) des états des postes de combat tous reproduits dans les historiques individuels que j'ai rédigés pour chaque groupe. Ces états fournissent souvent les identifiants alphanumériques officiels de leurs voitures de combat mais se contentent parfois de l'indication « auto-canon 1 » ou « auto-mitrailleuse 3 », « liaison 1 », « camion de ravitaillement ». Peu de ces états listent les immatriculations des véhicules. Pour l'ensemble de la période des hostilités quelques *Journaux des marches et opérations* des groupes AMAC et quelques correspondances d'officiers citent des immatriculations, au gré des engagements ou des incidents/accidents survenus à tel ou tel véhicule.

Du fait de la suite logique d'attribution des identifiants alphanumériques aux voitures de combat par ordre croissant de numéro de groupe, il est facile de connaître quel groupe de Marine s'est vu attribuer tels identifiants de type ZC NN et ZM NN, comme on le voit dans le tableau ci-dessous des identifiants rangés par ordre croissant des numéros de groupes.

- Sources visuelles :

Nombre d'immatriculations recensées dans le tableau ci-dessous ont été repérées sur les photos et les films, disponibles en nombre suffisant pour permettre une collecte fructueuse, visibles soit sur internet, soit sur des revues et des ouvrages dont l'incontournable *Grand album des automitrailleuses de la Victoire* de François Vauvillier (2023). La lecture des immatriculations sur ces images n'est cependant pas exempte de risque d'erreur pour de nombreuses raisons tenant soit à la mauvaise qualité de l'image, soit à la mauvaise exposition des chiffres ou à l'effacement précoce de la peinture, soit à la confusion de chiffres due à un graphisme auquel notre œil du XXIe siècle n'est plus habitué. Pour limiter ce risque de confusion de chiffres j'ai utilisé comme étalon ces pochoirs d'époque que je présente ci-dessous et qui me semblent assez proches de ceux qui ont été le plus souvent apposés sur les voitures des groupes.



Des typographies différentes de la série ci-dessus apparaissent sur certaines voitures, probablement à cause des pochoirs disponibles dans les services automobiles ayant immatriculé les voitures.

La répartition des tranches d'immatriculations par date d'émission et par Armée montre que chaque Armée dispose de tranches dont le séquencement commence toujours par le même chiffre des milliers (**1** 000). Ainsi la IIIe Armée reçoit les tranches en **2** 000, soit **2** 000, 1**2** 000, 3**2** 000. Ceci signifie que si l'on a des difficultés à repérer le 1 ou le 3 devant **2** 000, on a quand même la certitude que la voiture immatriculée X**2** 000 l'a bien été par le SA de la IIIe Armée. Cette précision est particulièrement intéressante dans le cas des groupes d'autos-canons de la Marine, quand on connait le lieu de leur cantonnement et/ou leur grande unité d'affectation lors de la réception des voitures.

- Références des sources

Toutes les immatriculations et tous les identifiants portés dans les tableaux de ce répertoire sont sourcés. Ces références permettent de respecter les usages en vigueur dans les travaux historiques et facilitent la vérification des déchiffrages dont certains, je l'ai dit plus haut, sont peu fiables et peuvent ainsi être aisément soumis à une révision critique. Lorsque la source de l'immatriculation/identifiant est une image, j'ai fourni une photo miniature de la voiture concernée, en plus de la référence littéraire de la source.

COMMENT LIRE LES TABLEAUX D'IMMATRICULATIONS ET D'IDENTIFIANTS

a) Couleur des informations
- NOIR : informations directement sourcées (Archive du Service Historique de la Défense (SHD), Journal des Marches et Opérations (JMO), légendes de photos, ...).
- ROUGE : informations, hypothèses, commentaires issus de mes recherches.
- VERT : informations littéraires et illustrées provenant de diverses publications en particulier *Le Grand Album des Automitrailleuses de la Victoire* de F. Vauvillier (Histoire et Collection, 2023).

ATTENTION : Toutes les informations en italique sont des hypothèses.

b) Consultation des photos miniatures
Sur le tableur dont sont extraites les pages suivantes, il est possible de développer et agrandir chaque image par simple clic. Pour lire les miniatures présentées ci-dessous, il faut agrandir la taille de tout le présent document. Toutefois il est recommandé de rechercher, grâce à sa référence, l'image originale dont est tirée la miniature.

c) Relation entre les tranches de numéros attribués aux services automobiles des Armées et les numéros des AC et AM
Les lignes sur fond vert donnent les tranches d'attribution des immatriculations militaires, par date d'entrée en vigueur et par service attributaire (Voir T. Baudin, « Le premier système d'immatriculation de l'armée française », *Histoire de Guerre, Blindés et Matériels* (*GBM*), n°98, octobre-décembre 2011, p. 80-95).

d) Abréviations et acronymes
AC : auto-canon
AM : auto-mitrailleuse
AMC : Automitrailleuse-canon (voiture blindée sur châssis White)
BnF : Bibliothèque nationale de France, site web Gallica
CAMA : Centre d'approvisionnement de matériel automobile (Vincennes et Lyon)
CIAM : Centre d'instruction des autos-mitrailleuses (Versailles, puis Saumur)
CPA : carte postale ancienne
DC : division de cavalerie
DCA : Défense contre aéronefs puis Défense contre avions puis Défense anti-aérienne
DMAP : Dépôt des Matériels Automobiles et du Personnel (Boulogne-sur-Seine)
ECPAD : Établissement cinématographique et photographique des armées et de la défense
GMP : Gouvernement militaire de Paris
Gr. : groupe d'autos-canons et d'autos-mitrailleuses
HP : Horse-Power, indice de puissance d'un moteur équivalent à CV (cheval-vapeur)
IWM : International War Museums (Londres)
JMO : Journal des marches et opérations d'une unité de l'armée de terre
PO : Parc d'organisation (Versailles et Dijon)
SA : service automobile
SCA/SCPA : Section photographique des armées / Section cinématographique et photographique des Armées
s. d. : sans date
SHD : Service historique de la Défense, établissement de Vincennes
s. l. : sans lieu
ZC NN : identifiant d'une voiture auto-canon ou d'un véhicule de ravitaillement sur châssis Peugeot
ZM NN : identifiant d'une voiture auto-mitrailleuse sur châssis Renault ou Peugeot

SA 1e armée	**1914**	**11**	**30**				**1**	**à 1 000**		
?	1914	12					547	auto-mitrailleuse	Renault blindée type 1914	Gd Album p. 3. Peut-être dans une cour/jardin de bâtiment officiel, L'AM Renault blindée modèle 1914 est mise en service à partir de fin octobre remplacée selon les groupes vers fin avril -courant mai par la Renault blindée modèle 1915 . Si les chiffres 547 sont bien ceux d'une immatriculation militaire cette photo ne peut pas avoir été prise avant le 1er décembre 1914 (attribution des tranches par SA d'Armée, ici en principe 1ère Armée),
?	*1914*	*12 ?*					552	auto-mitrailleuse	Renault blindée type 1914	CPA. Vue légendée à Creil. L'AM a une mitrailleuse en position DCA. Le bouclier de la mitrailleuse est équipé d'un système d'accrochage de l'arme pour tir anti-aérien inconnu sur les Renault des photos de 1914. Au départ de Paris, les AM du 1er groupe sont des "ad hoc" et pas des Renault 18 HP. Derrière l'AM on voit une AC Peugeot type 2 . Cette photo représente des voitures probablement fin décembre 1914.
5	1915	5	5	ZM 17			617	auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/ s. n°, s.d./9e section d'AC état du personnel par voiture. Cette AM Renault type 1915 est livrée le 20 janvier 1915 Voir ci-dessous l'échange du 2 mai 1915.
5	1916	1	25	ZM			617	auto-mitrailleuse	Renault 1915 nv blindage	SHD, MV SS Fe 4/ 5e groupe/11. La voiture est livrée le 2/5/15 (ex ZM 17).
8	1916	1	26	ZM			619	auto-mitrailleuse	Renault 1915 nv blindage	SHD, MV SS Fe 4/8e groupe/s. n°/état du 26/1/1916. Cette AM Renault type 1915 est livrée le 20 janvier 1915.
9	1915	7	20				899	liaison	Benz	SHD, MV SS Fe 2/188 /20 juillet 1915/note pour le Cne Liégard (Cdt le Grpmt auto du Gouv. Mil. de Paris).
SA 2e Armée	**1914**	**11**	**30**				**1001**	**à 2000**		
12	1916	1	24				1 096	ravitaill. munition	Mors	SHD, MV SS Fe 4/ 4ème groupe/s. n°/ état reçu à Paris le 24/1/1916. La voiture est affectée au Gr. en juin 1915.
?	1917						1 114	Auto-canon	Peugeot modèle 1915	Gd Album p. 99. Voiture munie du canon de 37 semi automatique (livré entre juillet et décembre 1917) et équipée du système Raulet-Dombret en conduite arrière visible sur la photo.
SA 5e Armée	**1914**	**11**	**30**				**4001**	**à 5 000**		
10	1916	1	26				4 168	liaison		SHD, MV SS Fe 4/ 10e groupe/ 26/1/1916.
10	1915	*2*		ZM 40			4 172	auto-mitrailleuse	Renault type 1914	Gd Album p. 98, photo légendée "à Beaurieux ou Merval (Aisne)". La voiture porte les identifiants 4172 ET 40. Elle est bien photographiée devant l'usine de Merval voir photo 2 (CPA).
10	1915	*2*		ZM 40			4 172	auto-mitrailleuse	Renault type 1914	Historial de la Grande guerre (Péronne), cote 5 PHO 161 1 095, Anonyme, s. l., s. d., Identification et localisation par DW à partir de l'état du personnel par voiture de mars 1915. La voiture porte les identifiants 4172 ET 40 Elle est bien photographiée devant l'usine de Merval voir photo 2 CPA.
10	1915	8		ZC 74			4 174	auto-canon	Peugeot modèle 1915	Gd Album p. 1, autochrome digital de Castillo. Cette voiture est citée sans mention du N° d'immatriculation dans SHD, MV SS Fe 8/ s.n°/personnel par voiture/ état du 19/3/1915. La voiture porte les 3 identifiants ZC 74 et 4174 et 10 G (une des rares dans toutes les photos disponibles).
10	1915	*12*		ZC 74			4 174	auto-canon	Peugeot modèle 1915	Gd Album p. 94 sans lieu, sans date (on devine de la neige devant le soldat). La 4174 est bien la ZC 74 (voir la ligne précédente).
10	1916	1	26	ZC 76			4 176	ravitaillement		SHD, MV SS Fe 4/ 10e groupe, 26/1/1916. La concordance des identifiants ZC XX et des immatriculations 41XX semble probable.
10	1915	8		ZC 79			4 179	auto-canon	Peugeot modèle 1915	L'auto-canon ZC 79 est cité dans SHD, MV SS Fe 8/ s.n°/personnel par voiture,/ état du 19/3/1915.
10	1916	1	26	ZC 80			4 180	ravitaillement		SHD, MV SS Fe 4/ 10e groupe/ état du 26/1/1916.
SA 6e Armée	**1914**	**11**	**30**				**5001**	**à 6 000**		
?	1915						5 063	auto-mitrailleuse	Renault modèle 1915	P. Aujas, article dans GBM, n°143, p. 29. Voiture équipée pour le tir anti-aérien sur pivot sans bouclier. La légende indique : "à Villers (?) sur le quai de gare près de l'hôtel des chemins de fer". Localisation impossible, il exsite plusieurs Villers.
5	1916	1	25				5 554	voiture liaison		SHD, MV SS Fe 4/ 5e groupe/Postes de combat du 5e Gr./ état du 25 janvier 1916.

SA 10e Armée	**1914**	**11**	**30**				**7001**	**à 10 000**		
3	1915			ZM 12			7553	auto-mitrailleuse	Renault modèle 1915	Gd Album p. 103 (2e voiture) et p. 110 (plein cadre) le même jour au même endroit07/01/2025. Le 3e Gr. est doté des AM Renault modèle 1915 à partir de mai 1915.
SA 1ère Armée	**1914**	**11**	**30**				**10 001**	**à 11 000**		
1	1916	11	5				10 573	liaison		JMO 1er GAMAC, cahier 1 vue 20. Voiture de liaison de la 2ème section.
SA 4e Armée	**1914**	**11**	**30**				**13 001**	**à 14 000**		
8	1916	1	26	ZM			13 378	auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 4/8e groupe/s. n°/état du 26/1/1916
7	1916	9	3				13 389	auto-canon		JMO, 7e GAMAC, cahier 1, SHD, GR 26 N 1246/7, v. 17-28.
2	1918	10	1				13 443	auto-canon	Peugeot modèle 1915	Film ECPAD/DEFENSE/SPA 14.18 B 81 *Annales de la Guerre n°81* - "L'infanterie progresse en avant de Somme-Py (Marne)". Image capturée au top 8:50.
							13 XX6	auto-mitrailleuse	Renault 1915	Gd Album p. 89. Photo (s.d., sl.) d'un groupe entièrement doté de modèles 1915.
1	1919	2	4				13 66X	auto-canon	Renault 1915 modifié	Gd Album p. 113 (la légende la localise à Paris fin 1918). En réalité cette vue est capturée à Mayence devant le Stadthalle lors d'une prise d'arme avec remise de la fourragère par le Gal Mangin, suivie d'un défilé, le 4 février 1919.
16	1914	12	15				13 661	camion	Peugeot	SHD, GR 16 N 677/1916/Lettre du Cdt du 16e Gr. au SA 2e CC/ 12/11/1916. Le Cne Drouet, Cdt le 16e Gr., demande que son groupe soit équipé de "4 camions à grosse charge en remplacement de 1 Schneider de 1500 kg, 1 camionnette Peugeot de 800 Kg, 1 camionnette Vermorel de 600 Kg. Le Peugeot Mle 13661 en service depuis le 15/12/1914 a besoin d'une révision complète et est hors d'état d'assurer un service régulier, par suite d'usure normale"
16	1915	9	27				13 664	auto-canon	Peugeot modèle 1915	Film SCA/SPCA *La bataille de Champagne* 14.18 B 399 . Top 2:19 Scènes à Suippes où apparaissent trois groupes, deux en mouvement, un stationné dont fait partie cette voiture, appartenant au 18e Gr. (Ex-Drouet, futur 16e GAMAC), signalé comme stationnant à Suippesà cette date. Rien en prouve que la voiture 13 664 était déjà attribuée à la batterie Drouet en février 1915 (voir-dessous).
?	1915	2					13 664	auto-canon	Peugeot 1914 type 2	Gd Album p. 77 pas de marin. Groupe non identifié février 1915.
?	1915	2					13 665	auto-canon	Peugeot 1914 type 2	Citée dans Gd Album p. 77. Groupe non identifié février 1915.
?	1915	2					13 666	auto-canon	Peugeot 1914 type 2	Gd Album p. 77 pas de marin. Groupe non identifié février 1915.
15	1918	3	31				13 666	auto-mitrailleuse	Peugeot 1915 AC-> AM	*Les Albums Valois* n° 144906 (BDIC, VAL 266 151, consultable en ligne). Cette photo prise à Gournay-sur-Aronde le 31 mars 1918 a été publiée dans *l'Illustration* . On voit aussi cette voiture dans le film *Annales de la Guerre, No 55* (International War Museum, IWM 508-55, tops de 3.30 à 3.59).
15	1915	3					13 871	auto-canon	Peugeot modèle 1915	photo Album Valois légendée "Magnicourt 02-1916 " (La date et le lieu sont fortement remis en cause par l'analyse des trois photos du même groupe le même jour au même endroit voir mon historique du 15e Gr. annexe
15	1915						13 871	auto-canon	Peugeot modèle 1915	Coll. P. Aujas Origine inconnue, légendée "1915 route de Foucaucourt". Sans plus de précision sur la date (mois/jour) impossible de déterminer le lieu précis car il ya plusieurs Foucaucourt. Toutefois le 15e Gr. est en tranchées à Foucaucourt en Santerre en août 1915 et l'immatriculation permet de l'attribuer au 15e Gr. Noter la poutrelle de franchissement de trous d'obus.
15	1918	3					13 871	auto-mitrailleuse	Peugeot AC transformée en AM	Gd Album p. 115, épave à Roye dénommée LORRAINE, probablement 15e Gr. Cette voiture a très bien pu changer de groupe lors de sa transformation en AM probablement fin 1916,
14	1915	8	13				13 879	auto-canon		SHD MV SS Fe 4/14e gr/19. LV de Vogué à Paris. Voiture incendiée lors d'un bombardement du 12 août 1915 à Raon-l'étape.
8	1916	1	26	ZM			13 880	auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 4/8e groupe/s. n°/état du 26/1/1916.
	1916						13 93X	auto-canon	Peugeot modèle 1915	Gd Album p. 96. Vue prise à partir de juillet 1916. Notons les 3 derniers chiffres plus petits que les 2 premiers + rétroviseurs rectangulaires verticalement + camouflage puzzle surlignés=possible 9e G

7	1916	8	2				13 937	auto-canon	Peugeot 1915	Album Gault 46. Près de Belleuse, 7e G en manœuvres , particularité les 3 derniers chiffres du numéro plus petits que les deux premiers.
9	1915	6					*13 979*	auto-canon	Peugeot modèle 1915	La Contemporaine, Coll. Valois BDIC VAL 320_144 "La risqueTout". Photo localisée à Strueth (Haut-Rhin) dans la coll.ection. Attribuable au 9e Gr. du fait de la position dans les Vosges jusqu'en mai 1916. Voir aussi camouflage puzzle souligné.
9	1915	3					13 980	auto-canon	Peugeot modèle 1915	Gd Album p. 92. Vue localisée à Saint-Etienne les Remiremont sur CPA envoyée le 20 mars 1915. L'AC est baptisée "Jusqu'au bout". L'attribution au 10e Gr. n'est pas pertinente vu la date, car le 10e Gr. se trouve alors à Jonchery-sur-Vesles (Marne). Attribuée au 9e Gr.
7	1916	9	3				13 990	auto-canon		JMO, 7e GAMAC, cahier 1, SHD, 26 N 1246/7, v. 17-28
7	1916						13 992	auto-canon	Peugeot modèle 1915	photo sur internet anonyme, sl, sd MAIS identifiée avec immat 13992 et 7 G.
2	1917	8	20				13 992	auto-canon	Peugeot modèle 1915	SHD GR 16 N677/A8 autos-canons IV/entre cotes 90 et 91/lettre du Cdt du CIAM du 21 août 1917. désarmée au CIAM, désarmée pour réparations importantes remplacée par 33223.
SA 5e Armée	**1914**	**11**	**30**				**14 001**	**à 15 000**		
SA 8e Armée	**1914**	**11**	**30**				**16 001**	**à 17 000**		
							16 145	auto-canon	Renault 1915 atypique	Gd Album p. 111,Gr. non identifié datation par patte de col 27e dragons. Après juillet 1916.
9	1918	4	16				16 353	auto-canon	Renault modèle 1915 37 mmSA	Imperial War Museums Q6642.
1	1918	12	10				16 745	auto-mitrailleuse	Renault modèle 1915	Gd Album p. 116 1er groupe Mayence 9-13/12/1918 et identifiant alphanumérique sur capot M III.
8	1917	*4*	*10*				16 753	auto-mitrailleuse	Renault	Coll. Pierre Aujas, légendée "Cormicy-Pontavert" (*Aisne*). Voir aussi AM 37252.
14	1915	11	1	ZM 53			16753	auto-mitrailleuse	Renault modèle 1915	Films SCA ECPAD ECPAD/Défense/14.18 A 538/TC 00:07:14 et SPA/SPCA©ECPAD/Défense/14.18 A 225/TC 03 :03 – 6 : 26. Le 1er chiffre est difficile à lire (probablement 1). Cette voiture a pu être réaffectée au 8e Gr.
3	1917	8					16 829	auto-canon	Peugeot mod. 1915	SHD GR 16 N677/A8 autos-canons IV/83 du 7 août 1917. En réparation au Parc Automobile 10 depuis le 4 juin 1917, évacuée sur le CAMA le 7 août.
1	1915	6	15	ZC 7			16 831	auto-canon	Peugeot mod. 1915	film SPA 14.18 B 403 Embouchure de l'Yser. Extrait consacré au 1er Gr. d'AC de la Marine.
SA 10e Armée	**1914**	**11**	**30**				**17 001**	**à 18 000**		
7	1916	9	3				17 250	auto-mitrailleuse		JMO, 7e GAMAC, cahier 1, SHD, 26 N 1246/7, v. 17-28
2	1915	3	22				17 364	auto-mitrailleuse	Renault type 1914	Coll. Comptoirs français, succursale 301 identifiée par Asso. Comptoirs à St Dizier, colorisée par Castillo.
5 ?							17 376	auto-canon	Peugeot modèle 1915	Louppy-le-Petit AC 17 376 (1916).
7	1916	9	3				17 386	auto-mitrailleuse		JMO, 7e GAMAC, cahier 1, SHD, 26 N 1246/7, v. 17-28.
7	1916	8	3				17 386	auto-mitrailleuse	Renault 1915	Album Gault 44. Manœuvres près Belleuse, vue derrière l'AM 96 675.
7	1916	7					17 394	auto-mitrailleuse	Renault type 1915	Album Gault 34. A Belleuse juillet 1916, vue avec l'AC 33223 (La "section Gault " est restée au 7e Gr. en mars 1915).
7	1916	9	3				17 394	auto-mitrailleuse		JMO, 7e GAMAC, cahier 1, SHD, 26 N 1246/7, v. 17-28. Voiture endommagée au combat le 17/7/1918 (JMO).
7	1916	8	2				17 394	auto-mitrailleuse	Renault type 1915	Album Gault 46. Près de Belleuse (route de Lavacquerie) , manœuvres avec la 1e DC .
2e	1915	2					17 395	AM transgenre-> AC	Renault modèle 1914	Gd Album p. 88 AC ex-AM avec petit drapeau tricolore. Probablement en février 15 à Breteuil (Oise) avant la livraison des AC Peugeot modèle 1915 le 6 mars. N'apparait pas au 7e GR.
11	1915	3	19				17 404	liaison 2C 21e S.		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915
11	1916	1	24				17 404	liaison 1		SHD, MV SS Fe 3/Corresp. reçues/s. n°/24/1/1916
11	1915	3	19	ZC 81			17 405	auto-canon 21e S.		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915
11	1915	3	19	ZC 82			17 406	auto-canon 21e S.		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915
11	1915	3	19	ZC 83			17 407	auto-canon 21e S.		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915
11	1915	3	19	ZM 41			17 408	auto-mitrail. 21e S.		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915

11	1915	3	19	ZM 42			17 409	auto-mitrail. 21e S.		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915
11	1915	3	19	84			17 410	ravitaillement		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915
11	1915	3	19	ZC 85			17 411	auto-canon 22e S.		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915
11	1915	3	19	ZC 86			17 412	auto-canon 22e S.		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915
11	1915	3	19	ZC 87			17 413	auto-canon 22e S.		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915
11	1915	3	19	ZM 43			17 414	auto-mitraill. 22e S.		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915
11	1915	3		*ZM43*	Image		17 414	auto-mitrailleuse		Gd Album p. 82 en position de tir anti-aérien peut-être près d'Aubigny-en-Artois où stationne le 11e Gr. en janvier 1915. Publiée dans *Le Petit Journal* 23 janvier 1916 supplément illustré p. 376 (Gallica) Voir aussi autre photo colorisée Castillo même endroit.
11	1915	3	19	ZM 44			17 415	auto-mitraill. 22e S.		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915.
11	1915	3	19	88			17 416	auto de ravitaillmt		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915. véhicule reversé le 16 mai 1915 à Abbeville au parc auto, remplacé par le camion Mors 50273 (SHD, MV SS Fe 4/11e groupe/26).
Hors Groupe	1915	2	17				17 417	auto-mitrailleuse	Charron 26 HP	SHD, GR 16 N 677/1915/107 section d'AM Forget 70e division, 33e corps 10e armée (La section d'AM du Lt Forget, alors stationnée à Caucourt, n'appartient pas aux Gr. AC Marine). véhicule proposé pour la réforme. On ignore son devenir.
Hors Groupe	1915	2	17				17 418	auto-mitrailleuse	Peugeot 40 HP	SHD, GR 16 N 677/1915/107 section d'AM Forget 70e division, 33e corps 10e armée. La section d'AM du Lt Forget, alors stationnée à Caucourt, n'appartient pas aux Gr. AC Marine. La voiture Peugeot 40 HP, véhicule pour le tir aérien, proposé pour la réforme, est "recyclée" comme voiture de ravitaillement pour un groupe Marine.
8	1916	1	26				17 418	ravitaillement	Peugeot	SHD, MV SS Fe 4/8e groupe/s. n°/état du 26/1/1916
5	1915	5	5				17 802	auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/ s. n°, s.d., 9e section d'AC état du personnel par voiture
5	1916	1	25				17 802	auto-canon		SHD, MV SS Fe 4/ 5e groupe/Postes de combat du 5e Gr.
5	1915	5	5				17 803	auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/ s. n°, s.d., 9e section d'AC état du personnel par voiture
5	1916	1	25				17 803	auto-canon		SHD, MV SS Fe 4/ 5e groupe/Postes de combat du 5e Gr.
5	1915	5	5				17 804	auto-canon	Peugeot modèle 1915	SHD, MV SS Fe 8/ s. n°, s.d., 9e section d'AC état du personnel par voiture
5	1915	5					17 804	auto-canon	Peugeot modèle 1915	Gd Album p. 96 : la 17 804 Bully les mines -> 5e Gr. cité en février-mai à Bully (Historique 5e Gr. par DW). La photo avec les chiens est prise en hiver (mars 1915- ?).
5	1916	1	25				17 804	auto-canon	Peugeot modèle 1915	SHD, MV SS Fe 4/ 5e groupe/Postes de combat du 5e Gr.
6	1915	3					17 842	auto-canon	Peugeot 18/24 CV	SHD, MV SS Fe 4/ 6e Gr./9 (lettre du Lt Morel-Fatio 11 avril 1915).
6	*1915*						17 842	auto-canon	Peugeot 18/24 CV	Gd Album p. 97. L'AC 17 842 est attribuée au 4e GR. à cause du bariolage pointilliste et du volet sur la porte conducteur
6	1915						17 843	auto-mitrailleuse	Renault type 1914	Photo 1 = Beaumetz-les-loges en 1915 (Albums Valois, n°162 400, BDIC VAL 294 005) + Photo 2 =Fonds Lafond (Univ. Caen FlickR).
1	1918	*7*	*16*	M IV			17 851	auto-mitrailleuse	Renault modèle 1915	Photo N/B, colorisé par Castillo légendée avant 15 juillet 1918 à Boursault (51) rive sud Marne NO Epernay. Le 1er Gr. est dans les faubourgs de Boursault le 16 juillet. 2e groupe traverse Boursault le 16 juillet.
1	1918	12	10	M IV			17 851	auto-mitrailleuse	Renault modèle 1915	Gd Album p. 116 1er Gr Mayence 9-13/12/1918 17851 (ps 17854) et identifiant alphanum. sur capot M IV (et non M.II). Le 1er groupe est bien à Mayence du 10 au 13 décembre (Historique, JMO).
5	1915	5	2	ZM			17 926	auto-mitrailleuse	Renault modèle 1914	SHD, MV SS Fe 4/ 5e groupe/11/ courrier du Cdt 9e S. Voiture rendue le 2/5/15 remplacée par AM 617 nv blindage.
5	1915	5	2	ZM			17 927	auto-mitrailleuse	Renault modèle 1914	SHD, MV SS Fe 4/ 5e groupe/11/ courrier du Cdt 9e S. Voiture rendue le 2/5/15 remplacée par AM 37 187 nv
5	1915	5	5				17 931	camion		SHD, MV SS Fe 8/ s. n°, s.d., 9e section d'AC état du personnel par voiture.
5	1916	1	25				17 931	ravitaillement		SHD, MV SS Fe 4/ 5e groupe/Postes de combat du 5e Gr.
3	*1916*						17 932	auto-mitrailleuse	Renault modèle 1915	Photo internet non sourcée. Camouflage de type puzzle 3e Gr (voir répertoire des camouflages) devant une fôret de type vosgien (le 3e s'y trouve d'ailleurs jusqu'en juin 1916).
	1915						17 935	automitrailleuses	Renault 18/20 hp	BnF "Auto mitrailleuse" [véhicule blindé dans une rue d'un village [Agence Rol n°44384] https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b6933742c

5	1916	1	25				17 940	ravitaillement		SHD, MV SS Fe 4/ 5e groupe/Postes de combat du 5e Gr.
16	1915	6	28				17 942	automitrailleuses	Charron ou Th Schneider ?	Gd Album p. 59 AM de la batterie Drouet 1915 (plusieurs photos). Voiture vue le 27/28 juin 1915 à Ruitz avec le 14e groupe Marine.
16							17 943	auto-canon	Peugeot	Gd Album p. 58 AC de la batterie Drouet 1915 (plusieurs photos).
16							17 944	automitrailleuses	Renault	Gd Album p. 59, 60-61 AM de la batterie Drouet plusieurs photos dans article P. Aujas GBM, n°143, p. 29.
16							17 945	auto-canon	Renault	Gd Album p. 58, AC de la batterie Drouet plusieurs photos.
SA GMP	**1915**	**1**	**15**				**20 001**	**à 23 000**		
13	1915						21 292	auto-mitrailleuse	Renault modèle 1915	Gd Album p. 87, Légende "bariolée nature à traits et à-plats épais"
							21 365			*SHD, MV SS Fe 3/10 bis et 12. Le Cne Liégeard, Gpmt Auto du G.M.P.demande à inspecteur AC le 26 avril 1915 à qui appartient cette voiture : l'inspecteur ne sait pas. Il est ossible que cette série désigne tout le 17e groupe constitué le 7 juillet 1915, voitures en attente à Vincennes depuis avril.*
							21 366			*Demande du Cne Liégeard, idem ci-dessus.*
							21 367			*Demande du Cne Liégeard, idem ci-dessus.*
							21 368			*Demande du Cne Liégeard, idem ci-dessus.*
							21 369			*Demande du Cne Liégeard, idem ci-dessus.*
17	1915	7	16	ZM 67			21 369	auto-mitrailleuse		SHD MV SS Fe 5/17e groupe/2 et DW Historique 15e Gr. p. 4 (avarie de frein à main),
							21 370			*Demande du Cne Liégeard, idem ci-dessus.*
14	1915	9					21 370	camionnette	Peugeot type 146	SHD MV SS Fe 4/14e G/21. Voiture accidentée 13 août sur un arbre en bord de route carter enfoncé. Réparable. Le LV de Vogüe précise qu'il s'agit d'une voiture d'origine (nov. 1914 VOIR NOTE) châssis 19868. RAPPEL : Le 14e Gr. est constitué en nov. 1914 pour instruction à Vincennes. Il ne quitte Vincennes que le 17 février pour Vélizy. Il est très possible qu'il n'ait reçu ses voitures que fin janvier 1915, d'où l'immatriculation.
							21 371			*Demande du Cne Liégeard, idem ci-dessus.*
							21 372			*Demande du Cne Liégeard, idem ci-dessus.*
							21 373			*Demande du Cne Liégeard, idem ci-dessus.*
							21 374			*Demande du Cne Liégeard, idem ci-dessus.*
17	*1915*			ZM 66			21 374	auto-mitrailleuse	Renault modèle 1915	Gd Album p. 104, identifiant ZM 66 (difficile à lire) + nombre 17 attribué à tort à la 17e section du 9e groupe. Note DW : la ZM 66 appartient au 17e G. et le 17 signifie 17e groupe.
							21 375			*Demande du Cne Liégeard, idem ci-dessus.*
							21 376			*Demande du Cne Liégeard, idem ci-dessus.*
13	1915	7		ZC 99			21379	auto-canon	Peugeot modèle 1915	Gd Album p. 101, Voir indications ZC 99 et 13 G et immatriculation à l'avant du capot et à l'arrière,
13	1916			ZC 99			21 379	auto-canon		SHD, MV SS Fe 4/13ème groupe/s. n°, reçu le 26/1/1916.
13	1915	7		ZC 97			21577	auto-canon	Peugeot modèle 1915	Album Valois BDIC, VAL, 315 144 "Bonnières juillet 1915". Trois identifiants sont visibles : ZC 97 - 13 G - 21 577.
11	1918	8	28				21 591	auto-mitrailleuse	Renault modèle 1915 Raulet	coll. D. Waquet (au Vo : SPA E 3481/19) Correspond au film SPA 14.18 B 221. Photo prise lors de la revue de la 5e DC par le Gal Gouraud le 28 août 1918 près d'Arcis-sur-Aube (JMO). Le 11e et le 13e GAMAC rattachés à la 5e division de cavalerie participent à cette revue de la 5e DC par le Gal Gouraud. sur un terrain proche de son QG à Méry-sur-Seine (et non Mouy-sur-seine comme noté par erreur par l'ECPAD). Les AM de la photo du SPA portent le volet du poste de conduite arrière du système Raulet-Dombret posées sur les voitures reçus par le 11e Gr. le 25 juillet 1916 en remplacement des non dotées rendues au CIAM. Le 13e Gr. a reçu les voitures avec Raulet-Dombret le 13 septembre 1916.
PO Versailles	**1914**	**1**	**15**				**26 001**	**à 28 000**		
12	1918	4	1				27 222	liaison	liaison 2 Dietrich ?	film SPA 14.18 B 56 *Annales de la guerre* Grivesnes top 5:26-6:02. Mouvement vu à Bacouël.

SA GQG	**1914**	**1**	**15**				**28 001**	**à 29 000**		
8	1916	1	26				28 115	liaison	Peugeot	SHD, MV SS Fe 4/8e groupe/s. n°/état du 26/1/1916.
1ère Armée	**1915**	**1**	**19**				**30 001**	**à 31 000**		
1	1915	6	15				30 442	liaison	Delaunay ?	film SPA 14.18 B 403 Embouchure de l'Yser.
4e Armée	**1915**	**1**	**19**				**33 001**	**à 34 000**		
4	1915	6	7				33 219	auto-canon	Peugeot modèle 1915	Gd Album p. 93. Photo du 7 juin 1915 attribuée au 4e Gr pour quelle raison ?
7	1916	7					33 223	auto-canon	Peugeot modèle 1915	Album Gault Photo 34. Photo prise à Belleuse juillet 1916 où l'on voit aussi l'AM 17394 (La "section gault " est restée au 7e Gr. en mars 1915 lors de la permutation de la section Reille,
7	1916	9	3				33 223	auto-canon		JMO, 7e GAMAC, cahier 1, SHD, 26 N 1246/7, v. 17-28. Voiture redirigée sur le 2e groupe le 27 août 1917 après réparations.
2	1917	8	21				33 223	auto-canon	Peugeot modèle 1915	SHD GR 16 N 677/A8 autos-canons IV/ lettre du 21 août 1917 (entre les cotes 90 et 91). Voiture ex 7e Gr. qui après réparations est passée au 2e groupe le 27/8/1917.
7	1916	9	3				33 224	auto-mitrailleuse		JMO, 7e GAMAC, cahier 1, SHD, 26 N 1246/7, v. 17-28. Pont arrière cassé le 4 mai 1918 (JMO vue 46).
7	1916						33 224	auto-mitrailleuse		Photo Roll.,Gallica, légende "automitrailleuses dissimulées". En réalité il s'agit d'une simple halte du 7e groupe à l'ombre de la haie, probablement pour se protéger du soleil.
12	1915	5	4	ZM 45			33 319	auto-mitrailleuse	Renault modèle 1915	Col. part. Plaque de verre stéréoscopique "En Champagne section d'autos-mitrailleuses blindées". Les trois identifiants ZM 45, 12 G, 33319 sont bien visibles . Immatr. Sur l'avant du capot. Date déduite de l'historique du 12e Gr.
12	*1915*			ZM 45			33 319	auto-mitrailleuse	Renault modèle 1915	Gd Album p. 104, Non datée, non localisée.
10e Armée	**1915**	**1**	**19**				**37 001**	**à 38000**		
11	1915	3	19				37 003	voiture liaison		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915
5	1916	1	25	ZC + imm.			37 011	auto-canon	Renault 1915 nv blindage	SHD, MV SS Fe 4/ 5e groupe/Postes de combat du 5e Gr. reçue le 24/2
5	1916	1	25	ZC + imm.			37 012	auto-canon	Renault 1915 nv blindage	SHD, MV SS Fe 4/ 5e groupe/Postes de combat du 5e Gr. reçue le 24/2
5	1916	1	25	ZC + imm.			37 013	auto-canon	Renault 1915 nv blindage	SHD, MV SS Fe 4/ 5e groupe/Postes de combat du 5e Gr. reçue le 24/2
6	1916	7	8				37 026			JMO 6e GAMAC, cahier 1, SHD 26 N 1246/5. Problème : mauvais fonctionnement de l'embrayage (voir mon historique 6e Gr., p. 12).
4 ?							37 028	auto-canon	Peugeot modèle 1915	Gd Album p. 96, où la légende attribue cette voiture au 4e Groupe à cause du volet latéral. Mais on n'est pas vraiment sûr que cet accessoire caractétise uniquement le 4e groupe puisque Gougaud n'indique aucune source pour cette affirmation.
5	1915	5	5				37 111	liaison		SHD, MV SS Fe 8/ s. n°, s.d., 9e section d'AC état du personnel par voiture
5	1916	1	25				37 111	voiture liaison		SHD, MV SS Fe 4/ 5e groupe/Postes de combat du 5e Gr.
11	1916	1	24				37 112	liaison 2		SHD, MV SS Fe 3/Corresp. reçues/s. n°/24/1/1916
6	1916	7	8				37 183			JMO 6e GAMAC, cahier 1, SHD 26 N 1246/5. Problème d'une enveloppe éclatée. v. mon Historique du Gr. p. 12.
6	1917	9	26				37 184	auto-mitrailleuse	Renault modèle 1915	La Contemporaine, BDIC, VAL 07 3 139, 26 septembre 1917. Voiture équipée en DCA, présente un volet latéral gauche, Jonchery-sur-Vesles.
5	1915	5	5				37 187	auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/ s. n°, s.d., 9e section d'AC état du personnel par voiture. Voir ci-dessous l'échange du 2 mai
5	1916	1	25	ZM + imm.			37 187	auto-mitrailleuse	Renault 1915 nv blindage	SHD, MV SS Fe 4/ 5e groupe/11. Voiture délivrée 2/5/15 .
5	1916	1	25	ZM + imm.			37 188	auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 4/ 5e groupe/Postes de combat du 5e Gr.
5	1916	1	25	ZM + imm.			37 189	auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 4/ 5e groupe/Postes de combat du 5e Gr.
8	1916	1	26	ZM			37 252	auto-mitrailleuse	Renault	SHD, MV SS Fe 4/8e groupe/s. n°/état du 26/1/1916
8	1917	*4*	*10*				37 252	auto-mitrailleuse	Renault	Coll. Pierre Aujas "Cormicy-Pontavert" (*Aisne*).

8e Armée	**1915**	**1**	**19**				**46 001**	**à 47 000**		
8	1916	1	26	ZC			46 073	auto-canon		SHD, MV SS Fe 4/8e groupe/s. n°/état du 26/1/1916
8	1916	1	26	ZC			46 074	auto-canon		SHD, MV SS Fe 4/8e groupe/s. n°/état du 26/1/1916
8	1916	1	26	ZC			46 075	auto-canon		SHD, MV SS Fe 4/8e groupe/s. n°/état du 26/1/1916
8	1916	1	26				46 079	liaison	Delaunay-Belleville	SHD, MV SS Fe 4/8e groupe/s. n°/état du 26/1/1916
8	1916	1	26	ZC			46 080	auto-canon		SHD, MV SS Fe 4/8e groupe/s. n°/état du 26/1/1916
8	1916	1	26	ZC			46 081	auto-canon		SHD, MV SS Fe 4/8e groupe/s. n°/état du 26/1/1916
8	1916	1	26	ZC			46 082	auto-canon		SHD, MV SS Fe 4/8e groupe/s. n°/état du 26/1/1916
	1915	3		ZM			46 085	auto-mitrailleuse	Renault 1914	Gd Album p. 87 (début 1915). Gr. Marine non identifié camouflage à branchages. Il pourrait s'agir du 8e groupe.
7	1918	7	17				46 366	auto-mitrailleuse		JMO, 7e GAMAC, cahier 3, SHD, 26 N 1246/9 v. 8 (Historique p. 25)
7	1914	10	14	ZM 26			*46 430*	auto-mitrailleuse	Renault 1914 (N° de châssis)	Gd Album p. 81 (26 OCT. 1914) ZM 26 13 e S.à rapprocher de l'AM Renault 51214 = N° de châssis.
8	1915	3		ZC 62			46 668	auto-canon	AC Renault arrivée le 10/12/14 (n	SHD, MV SS Fe 7/s. n°/état, mars 1915
9	1918	4	16				46 685	auto-mitrailleuse	Renault 1915	Imperial War Museum Q 6639 (également sur Wikimedia commons). GAMAC avec les soldats du 18th Batallion (33e DIW) à Meteren, Bataille de la Lys (Voir mon Historique du 9e GAMAC).
9	1918	4					46 685	auto-mitrailleuse	Renault 1915	Gd Album p. 110 Vraisemblablement vers Saint-Omer peu de temps avant la Bataille de la Lys.
PO Versailles	**1915**	**1**	**19**				**47 001**	**à 50 000**		
15	1915	3					47 558	auto-mitrailleuse	Renault 1914 renforcé	Grand Album, p. 95. La voiture immatriculée 47 558 est vue sur 2 photos des *Albums Valois* archivés à la BDIC : VAL 289 117 localisée à "Neuville-Saint-Vaast" et VAL 304 135 localisée à "Houdain". Deux localisations erronées, l'endroit réel de la scène se situant à Magnicourt-sur-Canche (voir mon historique du 15e GAMAC,
15	915 et 191	3		ZM 57			47 539	auto-mitrailleuse	Renault 1914 renforcé	Grand Album, p. 95. SHD, MV SS Fe 5/15ème groupe/s. n°/état reçu le 28/1/ 1916. Immat vue sur photo "Neuville St Vaast 05-1915" BDIC 2e voiture.
10	1915	8	28				47 559	auto-mitrailleuse	Renault 1915	Gd Album p. 105. Photo SPA, 21 M 346© Albert Moreau/ECPAD/Défense) et *Albums Valois*, n°15144, BDIC VAL 065 062 . Le Grand Album, p. 95, attribue ce numéro 47 559 à une AM dont le numéro est en réalité 47539.
15	1915	5					48 443	auto-canon	Peugeot modèle 1915	Immat. vue sur la photo "Magnicourt 02-1916 " BDIC (voir AC 13871).
15	1915	5					48 444	auto-canon	Peugeot modèle 1915	Immat vue sur la photo "Neuville St Vaast 05-1915" BDIC (3ème voiture).
15	1916						48 445	auto-mitrailleuse	Peugeot mod 1915 (ex Auto-can	Gd Album p. 114, après juin 1916, bariolage avec arboresence comme la 48446
15	1915						48 446	auto-canon	Peugeot mod 1915	Gd Album p. 93 Gr Marine ici non identifié, camouflage arbre en feuilles naïf comme au 15e Gr.
PO Versailles	**1915**	**4**	**5**				**50 001**	**à 60 000**		**Véhicules neufs**
11	1915	5	16				50 273	camion MORS		SHD, MV SS Fe 4/11e groupe/26. Véhicule arrivé le 16 mai 1915.
1	1915	6	15				50 442	liaison	Delaunay ?	film SPA 14.18 B 403 *Embouchure de l'Yser*.
4	1915	6	13				50 817	camions MORS		SHD, MV SS Fe 4/ 4e groupe. Véhicule affecté le 13 juin 1915.
4	1915	6	13				50 819	camions MORS		SHD, MV SS Fe 4/ 4e groupe. Véhicule affecté le 13 juin 1915.
11	1916	1	24				51 097	camionnette		SHD, MV SS Fe 3/Corresp. reçues/s. n°/24/1/1916.
5							51 102	camion		SHD, MV SS Fe 4/ 5e groupe/Postes de combat du 5e Gr.
12	1916	1	24				51 105	ravitaillement vivres	Schneider (ou Rochet-Schneider	SHD, MV SS Fe 4/ 4ème groupe/s. n°, reçu le 24/1/1916.
11	1916	1	24				51 110	camionnette		SHD, MV SS Fe 3/Corresp. reçues/s. n°/24/1/1916.
5							51 111	camion		SHD, MV SS Fe 4/ 5e groupe/Postes de combat du 5e Gr.
7	1914	10	26				*51 214*	auto-mitrailleuse	Renault 1914 (N° de châssis)	FV p. 81 (26 OCT. 1914) à rapprocher de l'AM Renault 46430 (N° châssis)
10	1916	1	26				51 272	liaison		SHD, MV SS Fe 4/ 10e groupe, 26/1/1916
8	1916	1	26				52 535	ravitaillement	Rochet-Schneider	SHD, MV SS Fe 4/8e groupe/s. n°/état du 26/1/1916

CAMA Vincennes	**1916**	**1**	**22**				**95 501**	**à 96 500**		**Tranches de l'Intérieur (Régions militaires et ex-réquisition + les deux CAMA**
7	1916	9	3				95 674	auto-mitrailleuse		JMO, 7e GAMAC, cahier 1, SHD, 26 N 1246/7, v. 17-28. Voiture endommagée au combat le 17/10/1918, (JMO et mon Historique p. 26).
7	1916	8	3				95 675	auto-mitrailleuse	Renault 1915 (très récente)	Album Gault 44. Manœuvres près de Belleuse. On voit les soldats Matras et Le Guern en activité et derrière l'AM 386.
7	1916	9	3				95 675	auto-mitrailleuse		JMO, 7e GAMAC, cahier 1, SHD, 26 N 1246/7, v. 17-28
CAMA Vincennes	**1916**	**1**	**1**				**100 001**	**à 110 000**		
6	1916	7	3				102 761	camion ravitaillement		JMO 6e GAMAC, cahier 1, SHD 26 N 1246/5 v. 17-28. Camion accidenté de nuit lors d'un départ aux tranchées à Prunay, radiateur défoncé.
7	1916	9	3				102 934	camion ravitaillement		JMO, 7e GAMAC, cahier 1, SHD, 26 N 1246/7, v. 17-28
7	1916	9	3				102 935	ravitaillement		JMO, 7e GAMAC, cahier 1, SHD, 26 N 1246/7, v. 17-28
7	1916	9	3				102 939	camion atelier		JMO, 7e GAMAC, cahier 1, SHD, 26 N 1246/7, v. 17-28
7	1916	9	3				103 132	ravitaillement		JMO, 7e GAMAC, cahier 1, SHD, 26 N 1246/7, v. 17-28
7	1916	9	3				103 599	ravitaillement		JMO, 7e GAMAC, cahier 1, SHD, 26 N 1246/7, v. 17-28
7	1916	9	3				106 052	liaison		JMO, 7e GAMAC, cahier 1, SHD, 26 N 1246/7, v. 17-28
7	1916	9	3				106 053	liaison		JMO, 7e GAMAC, cahier 1, SHD, 26 N 1246/7, v. 17-28
7	1916	9	3				106 054	liaison		JMO, 7e GAMAC, cahier 1, SHD, 26 N 1246/7, v. 17-28
6	1916	7	3				106 126	liaison	Clément-Bayard	JMO 6e GAMAC, cahier 1, SHD 26 N 1246/5 v. Voiture accidentée de nuit lors d'un départ aux tranchées à Prunay, ressorts cassés. Elle est entré dans le camion 102 761.
Hors Groupe	1916						106 144	Auto-canon-mitrail.	Panhard-de Ségur-Lorfeuvre	Gd Album p. 161. Prototype de la nouvelle blindée. Le châssis Panhard sera remplacé par le châssis White
7	1916	9	3				106 249	liaison		JMO, 7e GAMAC, cahier 1, SHD, 26 N 1246/7, v. 17-28
Hors Groupe	1916						166 683	auto-mitrailleuse	Jeffery - de Fabry	Gd Album p. 150-151. Trois prototypes jamais exploités.
Hors Groupe	1916						166 684	auto-mitrailleuse	Jeffery - de Fabry	Gd Album p. 150-151. Trois prototypes jamais exploités.
Hors Groupe	1916						166 700	auto-mitrailleuse	Jeffery - de Fabry	Gd Album p. 150-151. Trois prototypes jamais exploités.
7	1918	7	17				108 826	motocyclette		JMO, 7e GAMAC, cahier 3, SHD, 26 N 1246/9, v. 8.
DMAP	**1916**	**1**	**1**				**120 001**	**à 130 000**		**véhicules remis en état**
9 ?	1916	6	5				128 027	ravitaillement ?		Gd Album p. 99. Voitures attribuées au 9e Gr. par DW .
DMAP	**1916**	**1**	**1**				**130 001**	**à 135 000**		**immatriculation réquisition**
2	1916	8	20				133 117	voiture		JMO, 2e Groupe, v. 7. La voiture reçoit un éclat.
CAMA LYON	**1918**	**?**					**135 001**	**à 145 000**		
14	1919	*7*					136 227	AMC	White-TBC	En Rhénanie SPA-ECPAD-14-18 A 386 top 5:56 attribution au 14e groupe. Ce n° 137227 est l'un des tout premiers attribués par le CAMA de Lyon et - pour le moment- le premier connu attribué à une AMC White. Or le premier des groupes équipés de White (11 sept. 1918) est le 10e qui se trouve à Constantinople depuis avril 1919 et le second équipé (1er nov. 1918) est le 14e qui se trouve en Rhénanie depuis début janvier 1919 et particulièrement depuis février 1919 sur la rive droite du Rhin à Eppstein (entre Wiesbaden et Francfort) avec le
1	1922	7	14				136 264	AMC	White-TBC	Agence Roll, n°76334, Gallica, sous licence libre BnF https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53086875x. Lecture difficile pour 136 *26* 4.
1	1922	7	14				139 821	AMC	White-TBC	Agence Roll, n°76334, Gallica, sous licence libre BnF https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53086875x. lecture difficile pour 13 *9* 821.
1	1922	7	14				196 312	AMC	White-TBC	Agence Roll, n°76334, Gallica, sous licence libre BnF https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53086875x lecture difficile pour 1 *96* 312.

CAMA LYON	**1918**	**?**					**150 001**	**à 160 000**		
14	1919	*7*					156 215	AMC	White-TBC	En Rhénanie SPA-ECPAD-14-18 A 386 top 5:56 attribution au 14e groupe voir note n°136 227. Identifiant "8" à gauche bas de la tourelle voir le n°136227.
14	1919	*7*					156 223	AMC	White-TBC	En Rhénanie SPA-ECPAD-14-18 A 386 top 5:56 attribution au 14e groupe voir note n°136 227. Identifiant "8" à gauche bas de la tourelle voir le n°136227.
CAMA VINCENNES	**1918**	**?**					**180 001**	**à 200 000**		
	1918	10					199 868		motocyclette BSA K	Gd Album p. 113
4	1918						199 882		motocyclette BSA K	Film SPA/ECPAD du 4e groupe à Ypres et FV p. 113
CAMA VINCENNES	**1919**	**?**					**215 001**	**à 225 000**		
1	1922	7	14				216 308	AMC	White-TBC	Agence Roll, n°76334, Gallica, sous licence libre BnF https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53086875x. On voit 5 voitures AMC du 1er Gr. au Défilé du 14 juillet 1922 à Longchamp.
	1921						*216 896*	**AMC**	White-TBC	carte postale Camp de Mailly s. d. Les voitures portent un écusson sous la tourelle différent de celui de la 232314. Le numéro est peu lisible; Doute sur le 4e chiffre 8 ou 9 et sur le 6e chiffre 6 ou 1 ou autre.
1	1922	9	17				216 914	AMC	White-TBC	Agence Roll, n°78261, Gallica, sous licence libre BnF https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53094299w. Photo d'une colonne d'AMC vers le camp de Coëtquidan (Morbihan).
CAMA VINCENNES	**1919**	**?**					**230 001**	**à 235 000**		
	1921						*232 168*	**AMC**	White-TBC	carte postale Camp de Mailly s. d. Les voitures portent un écusson sous la tourelle différent de celui de la 232314. Le numéro est peu lisible; Doute sur le 4e chiffre 8 ou 9 et sur le 6e chiffre 6 ou 1 ou autre.
1	1922	7	14				232 184	AMC	White-TBC	Agence Roll, n°76334, Gallica, sous licence libre BnF https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53086875x . Défilé du 14 juillet 1922 à l'hippodrome de Longchamp.
1	*1920*						232 184	AMC	White-TBC	CPA au camp de Mailly (sans date).
1ère DC	**1920**						*232 314*	**AMC**	White-TBC	Grand Album, p. 165. Photo colorisée par Eric Schwartz attribuée à la 1ère DC [unité de rattachement du 1er Gr. AMC]. L'écusson avec fourragère ne figure pas sur les voitures du 1e Gr,

LISTE DES VEHICULES PAR GROUPE										
1	1915	3	18	ZC 1				auto-canon	Peugeot mod. 1915	SHD, MV SS Fe 4/ 1er GR (envoi 18/3/1915) vue sur le film SPA 14.18 à Oosduinkerque le 15/6/1915.
1	1915	3	18	ZC 2				auto-canon "2"	Peugeot mod. 1915	SHD, MV SS Fe 4/ 1er GR (envoi 18/3/1915)+ film (juin 1915) "2" peint à l'AR.
1	1915	3	18	ZC 3				auto-canon	Peugeot mod. 1915	SHD, MV SS Fe 4/ 1er GR (envoi 18/3/1915)
1	1915	3	18	ZC 4				camion		SHD, MV SS Fe 4/ 1er GR (envoi 18/3/1915)
1	1915	3	18	ZC 5				auto-canon	Peugeot mod. 1915	SHD, MV SS Fe 4/ 1er GR (envoi 18/3/1915)
1	1915	6	15	ZC 5				auto-canon	Peugeot modèle 1915	Film SPA 14.18 B 403 Embouchure de l'Yser "5" peint à l'AR.
1	1915	3	18	ZC 6				auto-canon	Peugeot mod. 1915	SHD, MV SS Fe 4/ 1er GR (envoi 18/3/1915)
1	1914	9	21	ZC 6				auto-canon	Peugeot 1914 type 1	Agence Rol, BnF, "Autos-canons Peugeot traversant Arras", large diffusion, reproduite dans Grand Album p. 72. On remarque l'identifiant ZC 6 peint en blanc. Les autres voitures derrière sont-elles aussi de la 2e section d'AC ?
1	1914	9	21	ZC 7				auto-canon	Peugeot 1914 type 1	Gd Album, p. 72.
1	1915	6	15	ZC 7			16 831	auto-canon	Peugeot modèle 1915	Film SPA 14.18 B 403 Embouchure de l'Yser.
1	1915	3	18	ZC 8				pas de mention		SHD, MV SS Fe 4/ 1er GR (envoi 18/3/1915)
1	1915	3	18	ZM 1				auto-mitrailleuse	Renault mod. 1915	SHD, MV SS Fe 4/ 1er GR (envoi 18/3/1915)
1	1915	3	18	ZM 2				auto-mitrailleuse	Renault mod. 1915	SHD, MV SS Fe 4/ 1er GR (envoi 18/3/1915)
1	1915	3	18	ZM 3				auto-mitrailleuse	Renault mod. 1915	SHD, MV SS Fe 4/ 1er GR (envoi 18/3/1915)
1	1915	6	15	ZM 3				auto-mitrailleuse	Renault mod. 1915	Film SPA 14.18 B 403 Embouchure de l'Yser "3" peint à l'AR.
1	1915	3	18	ZM 4				auto-mitrailleuse	Renault mod. 1915	SHD, MV SS Fe 4/ 1er GR (envoi 18/3/1915)
1	1915	3	18					liaison		SHD, MV SS Fe 4/ 1er GR (envoi 18/3/1915)
1	1915	6	15				30 442	liaison	Delaunay ?	Film SPA 14.18 B 403 Embouchure de l'Yser.
2	1914	9	25	ZC 9				Auto-canon	Peugeot 1914 3e section	Les identifiants de couleur bleu ne sont pas documentés pour cette date.
2	1914	9	25	ZC 10				Auto-canon	Peugeot 1914 3e section	
2	1914	9	25	ZC 11				Auto-canon	Peugeot 1914 3e section	
2	1914	9	25	ZC 12				Auto-camion	Peugeot 1914 3e section	
2 puis 7	1914-9	à	1915-	ZC 13				Auto-canon	Peugeot 1914 4e section	La 4e section du 2e Gr. permute avec la 13e section (EV Reille) du 7e GR début avril 1915
2 puis 7	1914-9	à	1915-	ZC 14				Auto-canon	Peugeot 1914 4e section	La 4e section du 2e Gr. permute avec la 13e section (EV Reille) du 7e GR début avril 1915
2 puis 7	1914-9	à	1915-	ZC 15				Auto-canon	Peugeot 1914 4e section	La 4e section du 2e Gr. permute avec la 13e section (EV Reille) du 7e GR début avril 1915
2 puis 7	1914-9	à	1915-	ZC 16				Auto-canon	Peugeot 1914 4e section	La 4e section du 2e Gr. permute avec la 13e section (EV Reille) du 7e GR début avril 1915
2	1914	9	25	ZM5				Auto-mitrailleuse	Renault 1914 3e section	
2	1914	9	25	ZM6				Auto-mitrailleuse	Renault 1914 3e section	
2 puis 7	1914-9	à	1915-	ZM7				Auto-mitrailleuse	Renault 1914 4e section	La 4e section du 2e Gr. permute avec la 13e section (EV Reille) du 7e GR début avril 1915
2 puis 7	1914-9	à	1915-	ZM8				Auto-mitrailleuse	Renault 1914 4e section	La 4e section du 2e Gr. permute avec la 13e section (EV Reille) du 7e GR début avril 1915
2 d'origine	1915	4	1	ZC 9				Auto-canon	Peugeot 1915 3e section	
2 d'origine	1915	4	1	ZC 10				Auto-canon	Peugeot 1915 3e section	
2 d'origine	1915	4	1	ZC 11				Auto-canon	Peugeot 1915 3e section	
2 d'origine	1915	4	1	ZC 12				Auto-camion	Peugeot 1914 3e section	
2 d'origine	1915	4	1	ZM5				Auto-mitrailleuse	Renault 1914 3e section	Les AM renault blindées modèle 1915 sont livrées aux groupes courant mai 1915
2 d'origine	1915	4	1	ZM6				Auto-mitrailleuse	Renault 1914 3e section	Les AM renault blindées modèle 1915 sont livrées aux groupes courant mai 1915
2 ex-7	1915	4	1	ZC 53				auto-canon	Peugeot 1915 14e section	
2 ex-7	1915	4	1	ZC 54				auto-canon	Peugeot 1915 14e section	
2 ex-7	1915	4	1	ZC 55				auto-canon	Peugeot 1915 14e section	
2 ex-7	1915	4	1	ZC 56				auto-camion	Peugeot 1914 14e section	
2 ex-7	1915	4	1	ZM 27				auto-mitrailleuse	Renault modèle 1914 14e sectio	Les AM renault blindées modèle 1915 sont livrées aux groupes courant mai 1915
2 ex-7	1915	4	1	ZM 28				auto-mitrailleuse	Renault modèle 1914 14e sectio	Les AM renault blindées modèle 1915 sont livrées aux groupes courant mai 1915
2	1915	*10*						auto-mitrailleuse	Renault type 1915	Colorisées par J. Castillo 2 AM à Fort-Mahon attribuées au 2e Gr. en oct. 1915 du fait de la position de ce Gr.

3	1915	3	23	ZC 17				auto-canon	Peugeot modèle 1915	SHD, MV SS Fe 8/ s. n° du 23 mars 1915. Le 3e GR. est doté le 10 février 1915 des AC blindés modèle 1915 retirés au 13e Gr. resté au GMP.
3	1915	3	23	ZC 18				auto-canon	Peugeot modèle 1915	SHD, MV SS Fe 8/ s. n° du 23 mars 1915. Le 3e GR. est doté le 10 février 1915 des AC blindés modèle 1915 retirés au 13e Gr. resté au GMP.
3	1915	3	23	ZC 19				auto-canon	Peugeot modèle 1915	SHD, MV SS Fe 8/ s. n° du 23 mars 1915. Le 3e GR. est doté le 10 février 1915 des AC blindés modèle 1915 retirés au 13e Gr. resté au GMP.
3	1915			ZC 19				auto-canon	Peugeot modèle 1915	Gd Album p. 103 (3e voiture). Cette voiture quitte le 3e groupe le 11/1/1916 remplacée par une avec Raulet-Dombret
3	1916	1	21	ZC 19				auto-canon	Peugeot modèle 1915	La nouvelle AC ZC 19 livrée le 10 janvier 1916, munie du système de marche arrière Raulet-Dombret est détruite le 21 janvier 1916 par un incendie à Flavigny-sur-Moselle (Voir mon Historique du 3e Gr, p. 9-10, SHD MV SS Fe 4/3e Groupe/s.n°, s. d.).
3	1915	3	23	ZC 21				auto-canon	Peugeot modèle 1915	SHD, MV SS Fe 8/ s. n° du 23 mars 1915. Le 3e GR. est doté le 10 février 1915 des AC blindés modèle 1915 retirés au 13e Gr. resté au GMP.
3	1915	3	23	ZC 22				auto-canon	Peugeot modèle 1915	SHD, MV SS Fe 8/ s. n° du 23 mars 1915. Le 3e GR. est doté le 10 février 1915 des AC blindés modèle 1915 retirés au 13e Gr. resté au GMP.
3	1915	3	23	ZC 23				auto-canon	Peugeot modèle 1915	SHD, MV SS Fe 8/ s. n° du 23 mars 1915. Le 3e GR. est doté le 10 février 1915 des AC blindés modèle 1915 retirés au 13e Gr. resté au GMP.
3	1915	3	23	AM 1 [ZM 9]				auto-mitrailleuse	Renault modèle 1914	SHD, MV SS Fe 8/ s. n° + photo musée fusiliers Dixmude. Le 3e Gr. n'est doté des AM Renault modèle 1915 qu'en mai 1915.
3	1915			ZM 9				auto-mitrailleuse	Renault modèle 1915	Gd Album p. 103 (1ère voiture). Le 3e Gr. n'est doté des AM Renault modèle 1915 qu'en mai 1915
3	1915	3	23	M 2 [ZM 10]				auto-mitrailleuse	Renault modèle 1914	SHD, MV SS Fe 8/ s. n° du 23 mars 1915. Le 3e Gr. n'est doté des AM Renault modèle 1915 qu'en mai 1915.
3	1915	3	23	M 3 [ZM 11]				auto-mitrailleuse	Renault modèle 1914	SHD, MV SS Fe 8/ s. n° du 23 mars 1915. Le 3e Gr. n'est doté des AM Renault modèle 1915 qu'en mai 1915.
3	1915	3	23	M 4 [ZM 12]				auto-mitrailleuse	Renault modèle 1914	SHD, MV SS Fe 8/ s. n° du 23 mars 1915. Le 3e Gr. n'est doté des AM Renault modèle 1915 qu'en mai 1915.
3	1915			ZM 12			7553	auto-mitrailleuse	Renault modèle 1915	Gd Album p. 103 (2e voiture). Le 3e Gr. n'est doté des AM Renault modèle 1915 qu'en mai 1915.
3	1915	3	23	[ZC] 20				auto-camion	Peugeot modèle 1914	SHD, MV SS Fe 8/ s. n°
3	1915	3	23	[ZC] 24				auto-camion	Peugeot modèle 1914	SHD, MV SS Fe 8/ s. n°
3	1915	3	23					gros camion	Renault 1400 Kg	SHD, MV SS Fe 8/ s. n°
3	1915	3	23					liaison		SHD, MV SS Fe 8/ s. n°
3										attribuée au 3e Gr.
4	1915	3		ZC 25				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/ s. n° de mars 1915 + SHD, MV SS Fe 7/4e Gr/24 janvier 1916. 7e S 1ère AC.
4	1915	3		ZC 26				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/ s. n° de mars 1915 + SHD, MV SS Fe 7/4e Gr/24 janvier 1916.7e S 2e AC.
4	1915	3		ZC 27				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/ s. n° de mars 1915 + SHD, MV SS Fe 7/4e Gr/24 janvier 1916. 7e S 3e AC.
4	1915	3		ZC 28				auto-camion		SHD, MV SS Fe 8/ s. n° de mars 1915 + SHD, MV SS Fe 7/4e Gr/24 janvier 1916. Camion
4	1915	3		ZC 29				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/ s. n° de mars 1915 + SHD, MV SS Fe 7/4e Gr/24 janvier 1916. 8e Section 1ère AC.
4	1915	3		ZC 30				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/ s. n° de mars 1915 + SHD, MV SS Fe 7/4e Gr/24 janvier 1916. 8e S 2e AC.
4	1915	3		ZC 31				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/ s. n° de mars 1915 + SHD, MV SS Fe 7/4e Gr/24 janvier 1916. 8e S 3e AC.
4	1915	3		ZC 32				auto-camion		SHD, MV SS Fe 8/ s. n° de mars 1915 + SHD, MV SS Fe 7/4e Gr/24 janvier 1916. camion.
4	1915	3		ZM 13				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/ s. n° de mars 1915 + SHD, MV SS Fe 7/4e Gr/24 janvier 1916. 7e S 1ère AM.
4	1915	3		ZM 14				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/ s. n° de mars 1915 + SHD, MV SS Fe 7/4e Gr/24 janvier 1916. 7e S. 2e AM.
4	1915	3		ZM 15				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/ s. n° de mars 1915 + SHD, MV SS Fe 7/4e Gr/24 janvier 1916. 8e S 1ère AM.
4	1915	3		ZM 16				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/ s. n° de mars 1915 + SHD, MV SS Fe 7/4e Gr/24 janvier 1916. 8e S. 2e AM.
4	1915	3						liaison		SHD, MV SS Fe 8/ s. n° de mars 1915 + SHD, MV SS Fe 7/4e Gr/24 janvier 1916. liaison.
4	1916	1	24					liaison		SHD, MV SS Fe 4/4E Gr/ 24 janvier 1916
4	1916	1	24					ravitaillement 1		SHD, MV SS Fe 4/4E Gr/ 24 janvier 1916
4	1916	1	24					ravitaillement2		SHD, MV SS Fe 4/4E Gr/ 24 janvier 1916

5				ZC 33				auto-canon		
5				ZC 34				auto-canon		
5				ZC 35				auto-canon		
5				ZC 36				auto-camion		
5				ZC 37				auto-canon		
5				ZC 38				auto-canon		
5				ZC 39				auto-canon		
5				ZC 40				auto-camion		
5	1915	3		ZM 17				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/ s. n°, s.d., 9e section d'AC état du personnel par voiture du 5e groupe Marine.
5				ZM 18				auto-mitrailleuse		
5				ZM 19				auto-mitrailleuse		
5				ZM 20				auto-mitrailleuse		
6	1915	3		ZC 41				auto-canon	Peugeot	SHD, MV SS Fe 8/s. n°/ liste personnel 6e Gr./mars 1915 + SHD/.../Fe4/avant 11/1914 et SHD/.../6eG/26/1/1916
6	1915	3		ZC 42				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/ liste personnel 6e Gr./mars 1915 + SHD/.../Fe4/avant 11/1914 + SHD/.../6eG/26/1/1916
6	1915	3		ZC 43				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/ liste personnel 6e Gr./mars 1915 + SHD/.../Fe4/avant 11/1914 + SHD/.../6eG/26/1/1916
6	1915	3		ZC 44				auto-camion	Peugeot modèle 1914	SHD, MV SS Fe 8/s. n°/ liste personnel 6e Gr./mars 1915 + SHD/.../Fe4/avant 11/1914 + SHD/.../6eG/26/1/1916
6	1915	3		ZC 45				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/ liste personnel 6e Gr./mars 1915 + SHD/.../Fe4/avant 11/1914 + SHD/.../6eG/26/1/1916
6	1914	11	30	ZC 45				auto-canon	Peugeot modèle 1914	Photo de presse à la UNE de *Le Matin* , 8 décembre 1914 (Retronews) et "Auto-canon dans une Houblonnière", *Le Pays de France,* 24 décembre 1914, No10, p. 6.
6	1915	3		ZC 46				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/ liste personnel 6e Gr./mars 1915 + SHD/.../Fe4/avant 11/1914 + SHD/.../6eG/26/1/1916
6	1915	*2*		ZC 46				auto-canon	Peugeot modèle 1915	Fonds Lafond 1, Université de Caen Basse-Normandie (FlickR) + autres publications en note. Cette photo, prise entre le 1er février et fin mai 1915, a été publiée avec cette même légende dans *L'Illustration* du 19 décembre 1915, p. 51 et dans *Automobilia, L'automobile aux Armées* , n°8, juin 1917, p. 45 .
6	1915	*7*		ZC 46				auto-canon	Peugeot modèle 1915	Photo S-Lt E. R. PEGUY (Archives Nationales Grande collecte 1914-1918 700/PA 126) Baptisée "EN AVANT".
6	1915	3		ZC 47				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/ liste personnel 6e Gr./mars 1915 + SHD/.../Fe4/avant 11/1914 + SHD/.../6eG/26/1/1916.
6	1915	3		ZC 48				auto-camion		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/ liste personnel 6e Gr./mars 1915 + SHD/.../Fe4/avant 11/1914 + SHD/.../6eG/26/1/1916.
6	1916	1	26	ZM 21						SHD, MV SS Fe 4/s. n°/ liste personnel 6e Gr./avant 15/11/14 + SHD/.../6eG/26/1/1916. Voiture et équipage détachés au QG Foch du 15/11/1914 au 23 août 1915 groupe 11 bis au Gpmt Armées Nord.
6	1915	3		ZM 22				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/ liste personnel 6e Gr./mars 1915 + SHD/.../Fe4/avant 11/1914 + SHD/.../6eG/26/1/1916
6	1915	3		ZM 23				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/ liste personnel 6e Gr./mars 1915 + SHD/.../Fe4/avant 11/1914 + SHD/.../6eG/26/1/1916
6	1916	1	26	ZM 24						SHD, MV SS Fe 4/s. n°/ liste personnel 6e Gr./avant 15/11/14 + SHD/.../6eG/26/1/1916. Voiture et équipage détachés au QG Foch du 15/11/1914 au 23 août 1915 groupe 11 bis au Gpmt Armées Nord.
6	1915	*7*		ZM 25			1737X	auto-mitrailleuse	Renault modèle 1915	Photo S-Lt E. R. PEGUY (Archives Nationales Grande collecte 1914-1918 700/PA 126). Appartenait normalement au 7e Gr. a peut-être été transférée au 6e pour remplacer la ZM 24.

7	1914	10	26	ZC 49				auto-canon	Peugeot 1914 13e section	
7	1914	10	26	ZC 50				auto-canon	Peugeot 1914 13e section	
7	1914	10	26	ZC 51				auto-canon	Peugeot 1914 13e section	
7	1914	10	26	ZC 52				auto-camion	Peugeot 1914 13e section	
7 puis 2	1914-9	à	1915-4	ZC 53				auto-canon	Peugeot 1914 14e section	Voitures 14e S. sans numéro militaire départ de Vincennes SHD, MV SS Fe 2/188 (20/7/1915) note à Cne Liégard (SAGMP)
7 puis 2	1915	1		ZC 53				auto-canon	Peugeot 1914 type 3 14e sect.	Gd Album p. 73 et toute la 14e section au complet derrière la liaison du chef de groupe. Quel passager ? LV Bunge, Cdt le 7e Gr. ou EV Reille chef de la 14e section ?
7 puis 2	1914-9	à	1915-4	ZC 54				auto-canon	Peugeot 1914 14e section	Voitures 14e S. sans n° militaire. Départ Vincennes (SHD, MV SS Fe 2/188 (20/7/1915) note à Cne Liégard
7 puis 2	1914	10	31	ZC 54				auto-canon	Peugeot 1914 14e section	s. d. sur la route des Flandres ville non connue Gault20 et 24. Voitures 14e S. sans numéro militaire départ de Vincennes SHD, MV SS Fe 2/188 (20/7/1915) note à Cne Liégard (SAGMP)
7 puis 2	1914	11	10	ZC 54 et 53				auto-canon	Peugeot 1914 14e section	Gd Album p. 74 : "A Ypres avant le bombardement" (Photo Meurisse). Voitures 14e S. sans numéro militaire départ de Vincennes SHD, MV SS Fe 2/188 (20/7/1915) note à Cne Liégard (SAGMP)
7 puis 2	1914-9	à	1915-4	ZC 55				auto-canon	Peugeot 1914 14e section	Voitures 14e S. sans n° militaire. Départ Vincennes (SHD, MV SS Fe 2/188 (20/7/1915) note à Cne Liégard
7 puis 2	1914-9	à	1915-4	ZC 56				auto-camion	Peugeot 1914 14e section	Voitures 14e S. sans n° militaire. Départ Vincennes (SHD, MV SS Fe 2/188 (20/7/1915) note à Cne Liégard
7	1914	10	26	ZM 25				auto-mitrailleuse	Renault 1914 13e section	Voitures 14e S. sans n° militaire. Départ Vincennes (SHD, MV SS Fe 2/188 (20/7/1915) note à Cne Liégard
7	1914	10	26	ZM 26				auto-mitrailleuse	Renault 1914 13e section	Voitures 14e S. sans n° militaire. Départ Vincennes (SHD, MV SS Fe 2/188 (20/7/1915) note à Cne Liégard
7	1914	10	26	ZM 26				auto-mitrailleuse	Renault 1914 13e section	Gd Album p. 81 et très nombreuses publi. Originaux Roger Viollet. Prises devant le Grand Palais Paris ces voitures portent un numéro de châssis (pour celle-ci le 46 436). Voitures 14e S. sans numéro militaire départ de Vincennes SHD, MV SS Fe 2/188 (20/7/1915) note à Cne Liégard (SAGMP).
7	1915	1						liaison	Delaunay-Belleville	Gd Album p. 72, la voiture de liaison marquée ZC-7G précède la 14e section de l'EV Reille
7 puis 2	1914-9	à	1915-4	ZM 27				auto-mitrailleuse	Renault modèle 1914	Voitures 14e S. sans n° militaire. Départ Vincennes (SHD, MV SS Fe 2/188 (20/7/1915) note à Cne Liégard
7 puis 2	1914-9	à	1915-4	ZM 28				auto-mitrailleuse	Renault modèle 1914	Voitures 14e S. sans n° militaire. Départ Vincennes (SHD, MV SS Fe 2/188 (20/7/1915) note à Cne Liégard
7 puis 2	1914	12		ZM 28				auto-mitrailleuse	Renault modèle 1914	2e + 7e Gr. complets. Frévent, Pl. marché aux bestiaux (FV 69 + Diverses CPA et publications web). Voitures 14e S. sans n° militaire. Départ Vincennes SHD, MV SS Fe 2/188 (20/7/1915) note à Cne Liégard (SAGMP)
7 d'origine	1915	4	1	ZC 49				auto-canon	Peugeot 1915 13e section	SHD, MV SS Fe/4/ 7e groupe, s. n°, reçu 27/1/ 1916
7 d'origine	1915	4	1	ZC 50				auto-canon	Peugeot 1915 13e section	SHD, MV SS Fe/4/ 7e groupe, s. n°, reçu 27/1/ 1916
7 d'origine	1915	4	1	ZC 51				auto-canon	Peugeot 1915 13e section	SHD, MV SS Fe/4/ 7e groupe, s. n°, reçu 27/1/ 1916
7 d'origine	1915	4	1	ZC 52				auto-camion	Peugeot 1914 13e section	SHD, MV SS Fe/4/ 7e groupe, s. n°, reçu 27/1/ 1916
7 d'origine	1915	4	1	ZM 25				auto-mitrailleuse	Renault 1914 13e section	SHD, MV SS Fe/4/ 7e groupe, s. n°, reçu 27/1/ 1916. Les AM blindées 1915 sont livrées en mai 1915.
7 d'origine	1915	4	1	ZM 26				auto-mitrailleuse	Renault 1914 13e section	SHD, MV SS Fe/4/ 7e groupe, s. n°, reçu 27/1/ 1916. Les AM blindées 1915 sont livrées en mai 1915.
7 ex-2	1915	4	1	ZC 13				Auto-canon	Peugeot 1915 4e section	SHD, MV SS Fe/4/ 7e groupe, s. n°, reçu 27/1/ 1916. La 4e section du 2e Gr. Permute avec la 13e section (EV Reille) du 7e GR début avril 1915.
7 ex-2	1915	4	1	ZC 14				Auto-canon	Peugeot 1915 4e section	SHD, MV SS Fe/4/ 7e groupe, s. n°, reçu 27/1/ 1916. La 4e section du 2e Gr. Permute avec la 13e section (EV Reille) du 7e GR début avril 1915.
7 ex-2	1915	4	1	ZC 15				Auto-canon	Peugeot 1915 4e section	SHD, MV SS Fe/4/ 7e groupe, s. n°, reçu 27/1/ 1916. La 4e section du 2e Gr. Permute avec la 13e section (EV Reille) du 7e GR début avril 1915.
7 ex-2	1915	4	1	ZC 16				Auto-canon	Peugeot 1914 4e section	SHD, MV SS Fe/4/ 7e groupe, s. n°, reçu 27/1/ 1916. La 4e section du 2e Gr. Permute avec la 13e section (EV Reille) du 7e GR début avril 1915.
7 ex-2	1915	4	1	ZM 7				Auto-mitrailleuse	Renault 1914 4e section	SHD, MV SS Fe/4/ 7e groupe, s. n°, reçu 27/1/ 1916. La 4e section du 2e Gr. Permute avec la 13e section (EV Reille) du 7e GR début avril 1915.
7 ex-2	1915	4	1	ZM 8				Auto-mitrailleuse	Renault 1914 4e section	SHD, MV SS Fe/4/ 7e groupe, s. n°, reçu 27/1/ 1916. La 4e section du 2e Gr. Permute avec la 13e section (EV Reille) du 7e GR début avril 1915.

8	1915	3		ZC 57				auto-canon		SHD, MV SS Fe 7/s. n°/état, mars 1915
8	1915	3		ZC 58				auto-canon		SHD, MV SS Fe 7/s. n°/état, mars 1915
8	1915	3		ZC 59				auto-canon		SHD, MV SS Fe 7/s. n°/état, mars 1915
8	1915	3		ZC 60				auto-camion		SHD, MV SS Fe 7/s. n°/état, mars 1915
8	1915	3		ZC 61				auto-canon		SHD, MV SS Fe 7/s. n°/état, mars 1915
8	1915	3		ZC 62				auto-canon		SHD, MV SS Fe 7/s. n°/état, mars 1915
8	1915	3		ZC 63				auto-canon		SHD, MV SS Fe 7/s. n°/état, mars 1915
8	1915	3		ZC 64				auto-camion		SHD, MV SS Fe 7/s. n°/état, mars 1915
8	1915	3		ZM 29				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 7/s. n°/état, mars 1915
8	1915	3		ZM 30				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 7/s. n°/état, mars 1915
8	1915	3		ZM 31				auto-mitrailleuse	remplacée (note)	SHD, MV SS Fe 7/s. n°/état, mars 1915
8	1915	3		ZM 32				auto-mitrailleuse	remplacée (note)	SHD, MV SS Fe 7/s. n°/état, mars 1915
8								liaison		
8								camion 1		
8								camion 2		
9	1915	3	27	ZC 65				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/*17e section* et 18e section, 27/3/1915. Ces attributions au 9e Gr. sont confirmées par le Cdt du DAL le 12 mai 1915 SHD GR 16N677/s. n°/avant cote 40 (photo de la voiture n°80247) .
9	1915	1		ZC 65				auto-canon	Peugeot 1914 type 3	Gd Album p. 70-71 vue dans les Vosges (peut-être en janvier) à Saint-Etienne de Remiremont. Le 9e Gr. reçoit les AC blindés Peugeot type 1915 vers le 15 février 1915.
9	1915	3	27	ZC 66				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/*17e section* et 18e section, 27/3/1915
9	1915	3	27	ZC 67				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/*17e section* et 18e section, 27/3/1915
9	1915	3	27	ZC 68				auto-camion		SHD, MV SS Fe 8/17e *section* et *18e* section, 27/3/1915
9	1915	3	27	ZC 69				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/17e *section* et *18e* section, 27/3/1915
9	1915	3	27	ZC 70				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/17e *section* et *18e* section, 27/3/1915
9	1915	3	27	ZC 71				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/*17e section* et 18e section, 27/3/1915
9	1914	11		ZC 70 et ZC 7				autos-canons	Peugeot 1914 type 3	Gd Album p. 76. Les voitures portent un grand drapeau à la portière gauche, arbres encore feuillus. Vers Lunéville le 9e Gr. est mis à la disposition du la 2e DC.
9	1915	3	27	ZC 72				auto-camion		SHD, MV SS Fe 8/*17e section* et 18e section, 27/3/1915
9	1915	3	27	ZM 33				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/*17e section* et *18e* section, 27/3/1915
9	1915	3	27	ZM 34				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/17e *section* et *18e* section, 27/3/1915
9	1915	3	27	ZM 35				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/*17e section* et 18e section, 27/3/1915
9	1915	3	27	ZM 36				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/*17e section* et 18e section, 27/3/1915 et GR 16N677/119, 121 du 18/3/1915. Véhicule accidenté, hors d'usage, éclatement d'un pneu dans un virage. Voiture trop chargée.
10	1915	3	19	ZC 73			*4173*	auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/ s.n°/personnel par voiture, 19/3/1915. Correspondance probable entre son identifiant sous forme ZC XX et l'immatricuation de type 41 XX.
10	1915	3	19	ZC 74			*4 174*	auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/ s.n°/personnel par voiture, 19/3/1915
10	1915	8		ZC 74			4 174	auto-canon	Peugeot modèle 1915	Gd Album p. 1 autochrome digital de Castillo. Cette voiture porte les 3 identifiants ZC 74, 10 G, et immatriculation 4174.
10	1915	3	19	ZC 75			*4 175*	auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/ s.n°/personnel par voiture, 19/3/1915
10	1915	3	19	ZC 76			*4 176*	auto-camion ravit.		SHD, MV SS Fe 8/ s.n°/personnel par voiture, 19/3/1915. Les 2 auto-camions en 1915 sont cités par le groupe comme ravitaillement 76 et ravitaillement 80.
10	1915	3	19	ZC 77			*4 177*	auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/ s.n°/personnel par voiture, 19/3/1915
10	1915	3	19	ZC 78			*4 178*	auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/ s.n°/personnel par voiture, 19/3/1915
10	1915	3	19	ZC 79			*4 179*	auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/ s.n°/personnel par voiture, 19/3/1915
10	1915	3	19	ZC 80			*4 180*	auto-camion ravit.		SHD, MV SS Fe 8/ s.n°/personnel par voiture, 19/3/1915. Les 2 auto-camions en 1915 sont cités par le groupe comme ravitaillement 76 et ravitaillement 80.

10	1915	3	19	ZM 37				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/ s.n°/personnel par voiture, 19/3/1915. Renault le 28/8/1915 n°47559 PHOTO à Châlons-le-
10	1915	3	19	ZM 38				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/ s.n°/personnel par voiture, 19/3/1915
10	1915	3	19	ZM 39				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/ s.n°/personnel par voiture, 19/3/1915
10	1915	3	19	ZM 40				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/ s.n°/personnel par voiture, 19/3/1915
10	1916	1	26					liaison		SHD, MV SS Fe 8/ s.n°/personnel par voiture, 19/3/1915
10	1916	1	26					liaison		SHD, MV SS Fe 8/ s.n°/personnel par voiture, 19/3/1915
11	1915	3	19				17 404	liaison 2C 21e S.		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915
11	1916	1	24				17 404	liaison 1		SHD, MV SS Fe 3/Corresp. reçues/s. n°/24/1/1916
11	1915	3	19	ZC 81			17 405	auto-canon 21e S.		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915
11	1915	3	19	ZC 82			17 406	auto-canon 21e S.		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915
11	1915	3	19	ZC 83			17 407	auto-canon 21e S.		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915
11	1915	3	19	ZM 41			17 408	auto-mitrail. 21e S.		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915
11	1915	3	19	ZM 42			17 409	auto-mitrail. 21e S.		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915
11	1915	3	19	84			17 410	ravitaillement		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915
11	1915	3	19	ZC 85			17 411	auto-canon 22e S.		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915
11	1915	3	19	ZC 86			17 412	auto-canon 22e S.		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915
11	1914	*11*		ZC 86				auto-canon	Peugeot 1914 type 3	Gd Album p. 77 et 98 : Cette voiture n'a vraisemblablement pas rejoint le 11e groupe du fait de la probable installation d'un dispositif de conduite arrière Lesieure Desbrière.
11	1915	3	19	ZC 87			17 412	auto-canon 22e S.		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915
11	1915	3	19	ZM 43			17 414	auto-mitraill. 22e S.		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915. Photo hiver 1914-15 publiée dans le Grand Album p. 82.
11	1915	3		*ZM 43*			17 414	auto-mitrailleuse		Gd Album p. 82. En position de tir anti-aérien peut-être près d'Aubigny-en-Artois où stationne le 11e Gr. en janvier 1915.
11	1915	3	19	ZM 44			17 415	auto-mitraill. 22e S.		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915
11	1915	3	19	88			17 416	auto de ravitaillmt		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915. Véhicule ramené à Abbeville au parc auto le 16 mai 1915 remplacé par le camion Mors 50273 (SHD, MV SS Fe 4/11e groupe/26).
12	1914	12	19	ZC 89				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/16 avril sans année [1915].
12	1914	12	19	ZC 90				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/16 avril sans année [1915].
12	1914	12	19	ZC 91				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/16 avril sans année [1915].
12	1914	12	19	ZC 93				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/16 avril sans année [1915].
12	1914	12	19	ZC 94				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/16 avril sans année [1915].
12	1914	12	19	ZC 95				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/16 avril sans année [1915].
12	1914	12	19	ZM 45				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/16 avril sans année [1915].
12	1915	7	2	ZM 45				auto-mitrailleuse	Renault modèle 1915	A Saulty-Larbret (Pas-de-Calais) en mission de DCA (Photo anonyme, coll. D. Waquet).
12	1914	12	19	ZM 46				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/16 avril sans année [1915].
12	1914	12	19	ZM 47				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/16 avril sans année [1915].
12	*1916*	4		ZM 47				auto-mitrailleuse	Renault modèle 1915	Gd Album p. 105 (légende p. 104).
12	1914	12	19	ZM 48				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/16 avril sans année [1915].
12	1914	12	19	ZC 92				camion ravitaillement		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/16 avril sans année [1915].
12	1914	12	19	ZC 96				camion ravitaillemer	Peugeot	SHD, MV SS Fe 8/s. n°/16 avril sans année [1915]
12	1915	4	16					camion White (parc)		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/16 avril sans année [1915]

12	1916	1	24					liaison		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/16 avril sans année [1915]
12	1916	1	24	ZC 89				auto-canon		SHD, MV SS Fe 4/12e groupe/s.n°, postes de combat reçu le 24 janvier 1916 à Paris
12	1916	1	24	ZC 90				auto-canon		SHD, MV SS Fe 4/12e groupe/s.n°, postes de combat reçu le 24 janvier 1916 à Paris
12	1916	1	24	ZC 91				auto-canon		SHD, MV SS Fe 4/12e groupe/s.n°, postes de combat reçu le 24 janvier 1916 à Paris
12	1916	1	24	ZC 93				auto-canon		SHD, MV SS Fe 4/12e groupe/s.n°, postes de combat reçu le 24 janvier 1916 à Paris
12	1916	1	24	ZC 94				auto-canon		SHD, MV SS Fe 4/12e groupe/s.n°, postes de combat reçu le 24 janvier 1916 à Paris
12	1916	1	24	ZC 95				auto-canon		SHD, MV SS Fe 4/12e groupe/s.n°, postes de combat reçu le 24 janvier 1916 à Paris
12	1916	1	24	ZM 45				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 4/12e groupe/s.n°, postes de combat reçu le 24 janvier 1916 à Paris
12	1916	1	24	ZM 46				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 4/12e groupe/s.n°, postes de combat reçu le 24 janvier 1916 à Paris
12	1916	1	24	ZM 47				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 4/12e groupe/s.n°, postes de combat reçu le 24 janvier 1916 à Paris
12	1916	1	24	ZM 48				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 4/12e groupe/s.n°, postes de combat reçu le 24 janvier 1916 à Paris
12	1916	1	24					camion ravitaillemen	Mors	SHD, MV SS Fe 4/12e groupe/s.n°, postes de combat reçu le 24 janvier 1916 à Paris
12	1916	1	24	ZC 96				camion ravitaillemen	Peugeot	SHD, MV SS Fe 4/12e groupe/s.n°, postes de combat reçu le 24 janvier 1916 à Paris
12	1916	1	24					camion munitions	Mors attrib. en juin 1915	SHD, MV SS Fe 4/12e groupe/s.n°, postes de combat reçu le 24 janvier 1916 à Paris
12	1916	1	24					camion essence	Saurer attribué en juin 1915	SHD, MV SS Fe 4/12e groupe/s.n°, postes de combat reçu le 24 janvier 1916 à Paris
12	1916	1	24				51 105	camion vivres	Schneider	SHD, MV SS Fe 4/12e groupe/s.n°, postes de combat reçu le 24 janvier 1916 à Paris
12	1916	1	24					liaison 1 Delaunay		SHD, MV SS Fe 4/12e groupe/s.n°, postes de combat reçu le 24 janvier 1916 à Paris
12	1916	1	24					liaison 2 Dietrich		SHD, MV SS Fe 4/12e groupe/s.n°, postes de combat reçu le 24 janvier 1916 à Paris
13	1915	3	19	ZC 98				auto-canon		(SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915 (expédiée de Wissous)
13	1915	7	6	ZC 98				auto-canon	Peugeot modèle 1915	Gd Album p. 101 indications [ZC 9] 8 à l'arrière Bonnières (62) , Album Valois BDIC, VAL, 315 143" Bonnières juillet 1915"
13	1915	3	19	ZC 99				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915 (expédiée de Wissous)
13	1915	7	6	ZC 99			21379	auto-canon	Peugeot modèle 1915	Gd Album p. 101 indications ZC 99 et 13 G et immatriculation à l'avant du capot et à l'arrière
13	1915	3	19	ZC 101				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915 (expédiée de Wissous)
13	1915	3	19	ZC 102				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915 (expédiée de Wissous)
13	1915	3	19	ZC 103				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915 (expédiée de Wissous)
13	1915	3	19	ZM 49				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915 (expédiée de Wissous)
13	1915	1	9	ZM 49				auto-mitrailleuse	Renault type 1914	Gd Album p. 82 indications ZM 49 et 13 G à l'avant du capot
13	1915	3	19	ZM 50				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915 (expédiée de Wissous)
13	1915	3	19	ZM 51				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915 (expédiée de Wissous)
13	1915	3	19	ZM 52				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915 (expédiée de Wissous)
13	1915	3	19	ZC 100				sans indication		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915 (expédiée de Wissous)
13	1915	3	19	ZC 104				sans indication		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915 (expédiée de Wissous)
13	1915	3	19					liaison		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/19 mars 1915 (expédiée de Wissous)
14	1915	3	19	ZC 105				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/21 avril 1915.
14	1915	3	19	ZC 106				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/21 avril 1915.
14	1915	3	19	ZC 107				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/21 avril 1915.
14	1915			ZC 107				auto-canon	Peugeot modèle 1915	Gd Album p. 155 printemps 1915 Montazin (Marne) vu avec deux AM Renault modèle 1914
14	1915	3	19	ZC 109				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/21 avril 1915.
14	1915	3	19	ZC 110				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/21 avril 1915.
14	1915	3	19	ZC 111				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/21 avril 1915.

14	1915	3	19	ZM 53				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/21 avril 1915.
14	1915	11	1	ZM 53			16753	auto-mitrailleuse	Renault modèle 1915	Films SCA ECPAD /Défense/14.18 A 538/TC 00:07:14 et SPA/SPCA©ECPAD/Défense/14.18 A 225/TC 03 :03 – 6 : 26 . Le 1er chiffre est difficile à lire. Il s'agit probablement d'un "1".
14	1915	3	19	ZM 54				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/21 avril 1915.
14	1915	3	19	ZM 55				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/21 avril 1915.
14	1915	3	19	ZM 56				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/21 avril 1915.
14	1915	3	19	108				camion		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/21 avril 1915.
14	1915	2						auto-camion	Peugeot 1914 ravitaillement	Gd Album p. 78. On ignore celui des 2 camions de ravitaillement photographié ici
14	1915	3	19	ZC 112				camion		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/21 avril 1915.
14	1915	3	19					liaison		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/21 avril 1915.
15	1915	3	19	ZC 113				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/27 avril 1915
15	1915	3	19	ZC 114				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/27 avril 1915
15	1915	3	19	ZC 115				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/27 avril 1915
15	1915	3	19	ZC 117				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/27 avril 1915
15	1915	3	19	ZC 118				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/27 avril 1915
15	1915	3	19	ZC 119				auto-canon		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/27 avril 1915
15	1915	3	19	ZM 57				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/27 avril 1915
15	1915	3	19	ZM 58				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/27 avril 1915
15	1915	3	19	ZM 59				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/27 avril 1915
15	1915	3	19	ZM 60				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/27 avril 1915
15	1915	3	19	ZC 116				ravitaillement		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/27 avril 1915
15	1915	3	19	ZC 120				ravitaillement		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/27 avril 1915
15	1915	3	19					voiture liaison		SHD, MV SS Fe 8/s. n°/27 avril 1915
16	la date du présent répertoire on ne dispose d'aucun document officiel authentifiant l'attribution d'immatriculations ou d'identifiants alphanumériques aux voitures de ce groupe, ex-Batterie Drouet, ex-18e groupe dautos-canons de Marine									
17				ZC 129				auto-canon	Peugeot modèle 1915	SHD, MV SS Fe 5/17e groupe/, s. n°, reçu le 25 janvier 1916, s. d. d'émission
17				ZC 130				auto-canon	Peugeot modèle 1915	SHD, MV SS Fe 5/17e groupe/, s. n°, reçu le 25 janvier 1916, s. d. d'émission
17				ZC 131				auto-canon	Peugeot modèle 1915	SHD, MV SS Fe 5/17e groupe/, s. n°, reçu le 25 janvier 1916, s. d. d'émission
17				ZC 133				auto-canon	Peugeot modèle 1915	SHD, MV SS Fe 5/17e groupe/, s. n°, reçu le 25 janvier 1916, s. d. d'émission
17				ZC 134				auto-canon	Peugeot modèle 1915	SHD, MV SS Fe 5/17e groupe/, s. n°, reçu le 25 janvier 1916, s. d. d'émission
17				ZC 135				auto-canon	Peugeot modèle 1915	SHD, MV SS Fe 5/17e groupe/, s. n°, reçu le 25 janvier 1916, s. d. d'émission
17				ZM 65				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 5/17e groupe/, s. n°, reçu le 25 janvier 1916, s. d. d'émission
17				ZM 66				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 5/17e groupe/, s. n°, reçu le 25 janvier 1916, s. d. d'émission
17	*1916*			ZM 66			21 374	auto-mitrailleuse	Peugeot modèle 1915	Gd Album p. 104 immatriculation 21374, identifiant ZM 66 apparents. Peut-être Mal-des-logis Blanc de Kirwan du 11e chasseurs
17				ZM 67				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 5/17e groupe/, s. n°, reçu le 25 janvier 1916, s. d. d'émission
17	1915	7	16	ZM 67			21 369	auto-mitrailleuse		SHD MV SS Fe 5/17e groupe/2 et Historique 15e Gr. p. 4. Cette voiture subit une avarie de frein à main.
17				ZM 68				auto-mitrailleuse		SHD, MV SS Fe 5/17e groupe/, s. n°, reçu le 25 janvier 1916, s. d. d'émission
17				rav 1				ravitaillement		SHD, MV SS Fe 5/17e groupe/, s. n°, reçu le 25 janvier 1916, s. d. d'émission
17				rav 2				ravitaillement		SHD, MV SS Fe 5/17e groupe/, s. n°, reçu le 25 janvier 1916, s. d. d'émission
17				rav 3				ravitaillement		SHD, MV SS Fe 5/17e groupe/, s. n°, reçu le 25 janvier 1916, s. d. d'émission
17				liaison 1				liaison		SHD, MV SS Fe 5/17e groupe/, s. n°, reçu le 25 janvier 1916, s. d. d'émission
17				liaison 2				liaison		SHD, MV SS Fe 5/17e groupe/, s. n°, reçu le 25 janvier 1916, s. d. d'émission

TYPOLOGIE DE CAMOUFLAGES
DES AUTOS-CANONS ET AUTOS-MITRAILLEUSES FRANÇAISES
DE LA PREMIÈRE GUERRE MONDIALE

Cette typologie a été élaborée grâce à la consultation de plus de 200 photos de voitures des groupes AMAC et de 18 films d'époque où évoluent des autos-canons et des autos-mitrailleuses. De mes observations il ressort que les voitures photographiées ne présentent pour la plupart aucun camouflage. Celles qui arborent des motifs destinés à gêner leur identification par l'ennemi appartiennent à des groupes parfaitement repérables. Aucun texte officiel ou privé ne mentionne un quelconque camouflage.

Aucun service central ne crée ni ne diffuse des consignes de camouflage des autos-canons et des autos-mitrailleuses par motifs et couleurs. Les groupe AMAC dont les voitures sont camouflées arborent leurs propres motifs sans logique apparente de coordination ou d'efficacité. On ignore qui prend l'initiative de ces bariolages, ni qui les cautionne. On n'est même pas certain que toutes les voitures d'un même groupe ont reçu un camouflage, sachant que, dans un même groupe dont certaines voitures sont bariolées, il existe des différences de traitement, voiture par voiture, du motif général adopté par le groupe.

La typologie proposée dans ce répertoire ne repose que sur 33 clichés de voitures revêtues de peintures de guerre. Toutefois quelques clichés montrent plusieurs voitures d'un même groupe, ce qui permet d'étalonner le type de motif de ce groupe. Au total, pendant les hostilités, neuf groupes sur les 17 groupes d'autos-canons de la Marine, puis les 16 GAMAC, devenus 15 puis 14, puis 13, présentent des voitures portant un camouflage. On peut avancer que de janvier 1914 à l'armistice, les voitures des 1er, 2e, 6e et 16e (ex-batterie Drouet, ex-18e) groupes n'ont pas reçu de camouflage, tandis que le cas du 8e groupe, dont je n'ai pu repérer aucune photo, reste en suspens.

1- Pendant la campagne : quatre types de camouflages pour les Peugeot et Renault

1.1 - Assemblage de deux ou trois couleurs de forme aléatoire à la façon de pièces de puzzle de tailles différentes, contrastes et contours traités différemment, pour les 3e, 9e et 12e groupes :



AM du 3e Gr. (Roiglise, 1918).
(*Album Valois*, BDIC-VAL 430 195).



AC et AM du 12e Gr. (Auxi-le-Château (Pas-de-Calais), 1916).
(ECPAD/SPA 6 S 329).





Autos-canons Peugeot du 9e groupe

Modèle 1914, 17e section, caserne Kellermann, Saint-Dié (Vosges).
11 février 1915 (ECPAD/SPA Fonds Joseph et Loys Roux /D0424-001-001-0011).

Modèle 1915 (Strueth, Meuse).
Juin 1915 (*Album Valois*, BDIC VALOIS 320 144).

1.2 - Bariolage par grands à-plats aux contours festonnés surlignés par une couleur très foncée ou noir, comme au 3e et au 11e groupes :



Auto-canon du 7e Gr. (Lavacquerie, 1916).
(*Album Gault*, n°46, Historial de la Grande Guerre à Péronne).



Auto-canon du 11e Gr. (Vincennes, 18 mars 1919).
(ECPAD/SCPA, Film 14.18 A 394, Photo SPA 54 IS 1849).

1.3 - Mouchetage du blindage par des petites taches de tailles variées et de couleur foncée (4e groupe) ou claire (5e groupe) :



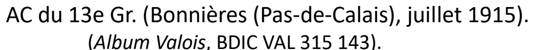
AM du 4e Gr. (Houvin-Houvigneul (Pas-de-Calais), 28 mai 1915).
(ECPAD/SPA D0311-004-001-00178).



AC du 5e Gr. (Monchy-Cayeux (Pas-de-Calais), 4 octobre 1915).
(ECPAD/SPA, Film 14.18 A 535).

1.4 - Tentatives d'imitations de la Nature par des dessins naïfs (13e groupe) ou des arborescences plus ou moins foisonnantes (15e groupe) :




AC du 13e Gr. (Bonnières (Pas-de-Calais), juillet 1915).
(*Album Valois*, BDIC VAL 315 143).



AC et AM du 15e Gr. (Guerbigny (Somme), juillet 1916).
(Collection de l'auteur).

2- Après la campagne pour les White - TBC : un seul type de camouflage ou aucun

2.1 - Assemblage de deux ou trois couleurs de forme aléatoire, à la façon de pièces de puzzle de tailles différentes, contrastes et contours traités différemment

Début décembre 1918, dès leurs premières apparitions publiques, les autos-canons-mitrailleuses White TBC, du moins celles dont les photographes nous ont donné une image, présentent toutes un camouflage de le même conception stylistique mais dont la mise en œuvre varie d'une voiture à l'autre quel que soit son groupe. Rappelons qu'à l'été 1919 seuls les 1er, 2e, 3e, 7e, 10e, 13e et 14e groupes sont dotés de ces nouveaux véhicules. Parmi ceux-ci voici quatre exemples de déclinaison de ces très grands à plats clair sur fond de blindage, aux contours dessinés en larges festons surlignés de noir.



2e Gr. (Sarrebruck, octobre 1919).
(*Le Matin*, 13 octobre 1919, p. 1 (Gallica).



7e Gr. (Strasbourg, défilé du 14 juillet 1919).
(ECPAD/SPA/SCPA Film 14.18 B 803).



13e groupe (Vincennes, 13 mars 1919).
(Film ECPAD/SPA/SCPA 14.18 A 394).



14e groupe (Metz, décembre 1918).
(Carte postale ancienne, coll. part.).

2.2 - Avec le temps, certaines AMC White ne présentent plus aucune autre teinte autre que la couleur très foncée de leur carrosserie à la sortie d'usine.



En Rhénanie (juillet 1919).
(ECPAD/SPA/SCPA Film 14.18 A 386).



Le 1er groupe d'AMC défile à Longchamp (14 juillet 1922).
(Anonyme, agence Rol n°76 334, BnF, Wikimedia Commons).

RÉPERTOIRE DE NOMS DE BAPTÊME
D'AUTOS-CANONS ET AUTOS-MITRAILLEUSES FRANÇAISES DE LA PREMIÈRE GUERRE MONDIALE
GROUPES D'AUTOS-CANOND DE 37 mm DE LA MARINE et GAMAC

En focalisant désormais l'examen des images des autos-canons et autos-mitrailleuses (à l'exclusion des voitures des groupes d'autos-canons de 47 mm et de 75 mm), sur la présence éventuelle de noms de baptême, je n'ai pu relever que 12 noms dont 5 ont été peints spécialement sur les 5 voitures sélectionnées pour participer au Défilé de la Victoire du 14 juillet 1919. Ils se présentent ainsi parfois avec un manque de netteté dans la prise de vue :

NOM	IMAGE	Gr.	Date, localisation, forme, emplacement, référence
CHAMPAGNE		?	14 juillet 1919 Paris AC Peugeot 1915 Peint en blanc au pochoir lettres alignées Auvent face verticale CPA, Film ECPAD/SPA/SCPA 09.7.010
EN AVANT		6	Juillet 1915, localisation non établie AC Peugeot 1915 Peint en noir au pochoir lettres alignées Ailette supérieure du radiateur Archives Ss/lt E.R. Péguy (Archives nationales 700 PA-126)
⚓ *JUSQU'AU BOUT*⚓		9	Mars 1915 St Etienne les Remiremont AC Peugeot 1915 Petites capitales italique peintes en blanc. Texte précédé et suivi de l'insigne de la Marine (ancre et bout) Flanc gauche en avant de la portière F. Vauvillier, *Le Grand album*, 92
LA MARNE		?	14 juillet 1919 Paris AC Peugeot 1915 Peint en blanc au pochoir lettres alignées Auvent face verticale CPA, Photo Agence Rol (BnF), Film SCPA/ ECPAD 09.7.010
La PARISIENNE		?	Fin 1914-début 1915 lieu inconnu AM Renault modèle 1914 Peint en blanc à la main Partie supérieure tôle oblique avant capot F. Vauvillier, *Le Grand album*, p. 85.

La Risque Tout		9	Juin 1915 Strueth (Meuse) AC Peugeot 1915 Petites lettres peintes en noir à la main Flanc gauche en avant de la portière Album Valois (BDIC-VALOIS 320 144)
Le Vengeur		?	Fin 1914-début 1915 lieu inconnu AC Peugeot 1914 type 2 1 volet Peint en blanc à la main façon pochoir Partie supérieure du bouclier International War Museum (IWM) Australie Q 53440
LORRAINE		?	Mars 1918 Roye (Somme). AM Peugeot (anciennement auto-canon) modèle 1915 Peint en blanc au pochoir lettres alignées Auvent face verticale F. Vauvillier, *Le Grand album*, p. 115.
LORRAINE II		?	14 juillet 1919 Paris AM Peugeot 1915 Comme pour LORRAINE, nom peint en blanc au pochoir sur fond noir, lettres alignées, placé auvent face verticale CPA, Film SCPA/ ECPAD 09.7.010
REIMS		11 ?	14 juillet 1919 Paris AM Peugeot 1915 Peint en blanc au pochoir lettres alignées Auvent face verticale CPA, Film SCPA/ ECPAD 09.7.010
REVANCHE		1	Juin 1915, dunes Oostduinkerque AC Peugeot 1915 Conducteur Magne Peint en noir au pochoir lettres alignées Ailette supérieure du radiateur Coll. P. Aujas Source inconnue
YPRES			14 juillet 1919 Paris AM Peugeot 1915 Peint en blanc au pochoir lettres alignées Auvent face verticale CPA, Film SCPA/ ECPAD 09.7.010